

WOLONG 卧龙

Power your future



Manuale utente della serie Flowstar

2023.06 Versione 2.5

Copyright © 2023 Wolong Marine. Tutti i diritti riservati

CONFERMA

Grazie per aver acquistato il prodotto. La vostra fiducia e il vostro sostegno alla nostra azienda sono sinceramente apprezzati.

Ci impegniamo a fornirvi attrezzature di propulsione e prodotti per l'intrattenimento in acqua più sicuri, ad alte prestazioni, confortevoli, affidabili ed ecologici, come motori fuoribordo elettrici, motori entro bordo elettrici, motori per sup/kayak, batterie al litio affidabili e accessori, ecc.

Benvenuti sul sito ufficiale di Wolong Marine - www.wolong-electric.com . Contattateci per qualsiasi dubbio.

UTILIZZARE QUESTO MANUALE

Prima di utilizzare questo prodotto, leggere attentamente e completamente questo manuale utente per comprendere i metodi operativi corretti e sicuri. Utilizzando questo prodotto, accettati di aver letto e compreso completamente tutti i contenuti di questo manuale. Wolong Marine non è responsabile per eventuali danni finanziari o incidenti con lesioni personali causati da operazioni non conformi alle disposizioni di questo manuale.

Grazie all'ottimizzazione continua dei nostri prodotti, Wolong Marine si riserva il diritto di modificare costantemente i contenuti descritti nel manuale. Wolong Marine si riserva inoltre i diritti di proprietà intellettuale e industriale, inclusi copyright, brevetti, loghi e design, ecc.

Questo manuale è soggetto ad aggiornamenti senza preavviso, visita il nostro sito web www.wolong-electric.com per la versione più recente. Se riscontri delle discrepanze tra i tuoi prodotti e questo manuale, o se hai dei dubbi sul prodotto o sul manuale, visita www.wolong-electric.com.

Wolong Marine si riserva il diritto di interpretazione finale del presente manuale.

Il presente manuale è multilingue, in caso di discrepanze nell'interpretazione delle diverse versioni linguistiche, prevarrà la versione inglese.

SIMBOLI

Durante la lettura del presente manuale utente, fare riferimento alla seguente legenda:



Istruzioni, precauzioni o promemoria operativi prima dell'uso



Istruzioni, avvertenze o precauzioni importanti



Informazioni o suggerimenti utili

NUMERO DI SERIE

Il numero di serie è il numero di identificazione univoco di questo prodotto, che è un importante certificato per i servizi post-vendita come garanzia, sostituzione e reso di questo prodotto. L'etichetta del numero di serie del corpo principale e della batteria del motore fuoribordo elettrico della serie Flowstar si trova nella posizione mostrata nella figura sottostante. Si prega di trovare questa etichetta sul prodotto e registrare il numero di serie mostrato. Non strappare l'etichetta, altrimenti i servizi post-vendita del prodotto non saranno validi.

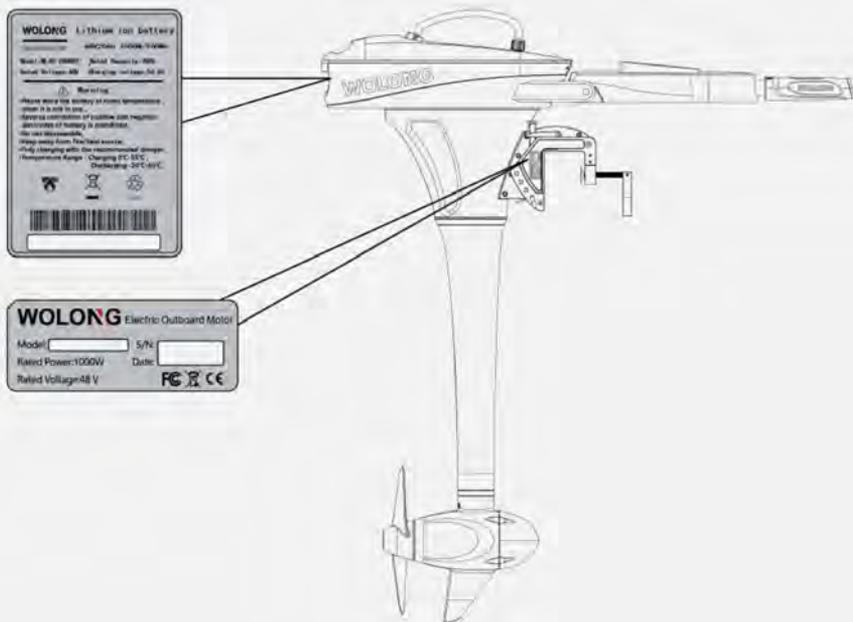


Figura 0-1

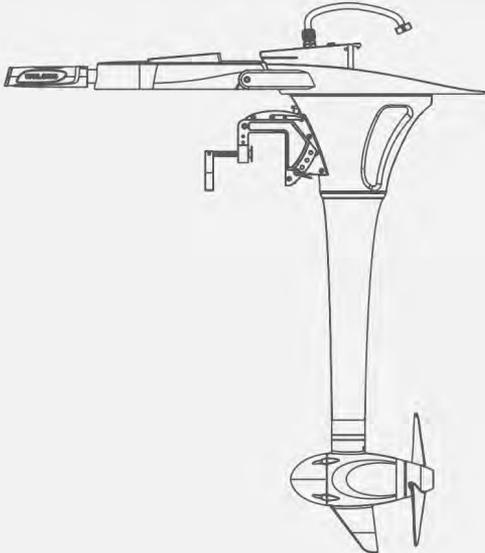
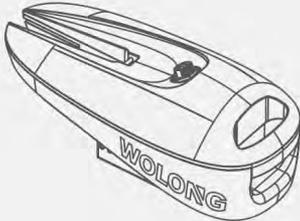
1. Panoramica del prodotto

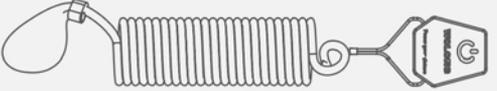
La serie Flowstar è progettata per essere un motore fuoribordo elettrico con elevata efficienza complessiva e lunga durata di crociera. Flowstar 1.0 è equivalente a un motore fuoribordo a benzina da 3 CV in potenza propulsiva ma funziona in modo più silenzioso, mentre la potenza di Flowstar 1.5 ha prestazioni paragonabili a un motore fuoribordo a benzina da 5 CV in spinta. Entrambi con design del timone pieghevole integrato o controllo remoto, sono facili da trasportare e riporre. Tutte queste caratteristiche ad alte prestazioni rendono la serie Flowstar un'opzione ideale per tender, gommoni e barche a vela.

La serie Flowstar comprende tre modelli. Flowstar - S, Flowstar - L e Flowstar - XL, che hanno diverse lunghezze dell'albero per adattarsi a diverse altezze dello specchio di poppa.

1.1. Nella confezione

Disimballare il pacco e controllare tutti gli articoli al suo interno rispetto alla lista di imballaggio riportata di seguito. In caso di danni causati durante il trasporto o in mancanza di uno degli articoli elencati, contattare immediatamente il rivenditore.

Elementi	Quantità/Unità	Figura
<p>Motore fuoribordo elettrico (Corpo principale)</p>	<p>1 impostato</p>	
<p>Batteria (Acquistabile separatamente)</p>	<p>1 impostato</p>	

Elementi	Quantità/Unità	Figura
Cavo batteria esterna (Acquistabile separatamente)	1 pezzo	
Caricabatterie (Acquistabile separatamente)	1 pezzo	
Chiave di sicurezza	2 pezzi	
Manuale d'uso, Lista imballaggio, Scheda di garanzia e Certificato di qualità	1 set	



Conservare l'imballaggio originale del Wolong Marine per riporre il motore fuoribordo elettrico.



Altri accessori menzionati nel presente manuale utente devono essere acquistati dagli utenti Presso i rivenditori autorizzati Wolong Marine.



La batteria Flowstar ha quattro caricabatterie ufficiali. Sono caricabatterie standard, caricabatterie rapido, caricabatterie solare e 12 VDC Caricabatterie CC. Acquistabile separatamente dal rivenditore autorizzato Wolong Marine, se necessario.

1.2. Parti e disegno

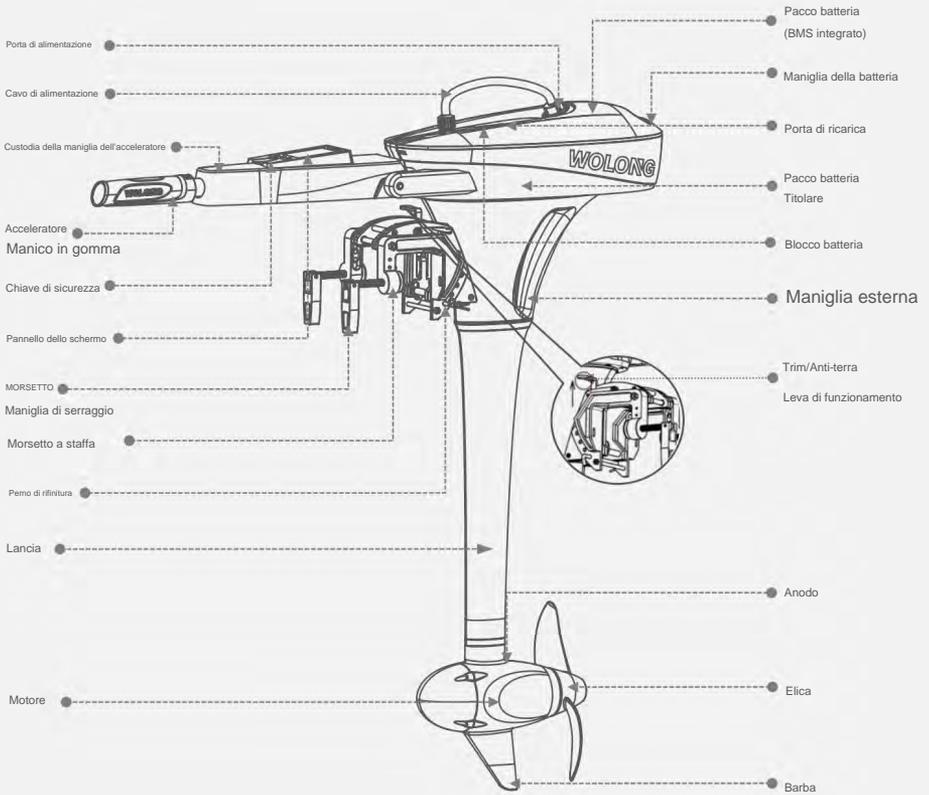


Figura 1-1

1.3. Dati tecnici

Modello	ÿFlowstar 1.0 - S/L/XLÿ	ÿFlowstar 1.5 - S/L/XLÿ
Tipo	Motore fuoribordo elettrico	
Potenza in ingresso	1 kW	1,5 kW
Fuoribordo a benzina comparabili	3 CV in propulsione / 4 CV in spinta	4 CV in propulsione / 5 CV in spinta
Massima efficienza complessiva	55%	49%
Velocità nominale dell'elica	1200 giri al minuto	1800 giri al minuto
Sistema di controllo	Timone pieghevole integrato / Telecomando wireless / Telecomando	
Peso *	14,66 kg / 32,32 libbre (S) ÿ15,31 kg / 33,75 libbre (L) ÿ16,80 kg / 37,04 libbre (XL)	
Dimensioni (L x P x A) *	504,29 x 206,77 x 870,36 mm / 19,85 x 8,14 x 34,27 pollici (S) 504,29 x 206,77 x 1027,84 mm / 19,85 x 8,14 x 40,47 pollici (L) 504,29 x 206,77 x 1124,36 mm / 19,85 x 8,14 x 44,27 pollici (XL)	
Lunghezza dell'albero	381,00 mm / 15 pollici (S) 538,48 mm / 21,2 pollici (L) 635,00 mm / 25 pollici (XL)	
Angoli di rifinitura	Manuale, 4 - step, 0°ÿ7°ÿ14°ÿ21°	
Angoli di inclinazione	Manuale, con protezione antiurto, 70°	
Elica (diametro x passo)	Elica composita bipala da 11ÿx 5,8ÿ	Elica composita a 3 pale da 7,87ÿx 5,35ÿ

* Il peso è solo per il corpo principale di un motore fuoribordo elettrico, escludendo la batteria, il sistema di controllo e kit per il funzionamento a distanza.

* Queste dimensioni si riferiscono solo al corpo principale del motore fuoribordo elettrico senza il timone installato.

Batteria Flowstar

Chimica	Batteria ai polimeri di ioni di litio
Capacità nominale	936 Wh / 20 Ah
Tensione nominale	48 Vcc
Tensione di interruzione	36 Vcc
Tensione di carica completa	57,6 Vcc
Tempo di ricarica	Caricabatterie standard: 8,5 ore Caricabatterie rapido: 2,5 ore
Durata della batteria	800 cicli all'80% DOD
Peso	6,13 kg
Temperatura di carica consigliata	da 0°C a 45°C (da 32°F a 113°F)
Temperatura di scarico consigliata	da -10°C a 45°C (da 14°F a 113°F)

Requisiti della batteria esterna

Tipo	Batteria al piombo o batteria al litio
Tensione nominale	48 Vcc
Tensione minima	36 Vcc
Tensione massima	57,6 Vcc
Corrente di scarica minima sostenuta	<small>20 A continue continua</small>
Resistenza interna	<100mΩ

Caricabatterie Flowstar

Potenza di uscita	180 W
Tensione di uscita	54,6 Vcc
Corrente di uscita	3,5 A
Corrente di interruzione	0,35 A
Intervallo di temperatura	Funzionamento: -10°C ~ 45°C (14°F ~ 113°F) Conservazione: -30°C ~ 70°C (-22°F ~ 158°F)
Tensione di ingresso nominale	100 ~ 240 V CA
Frequenza di uscita	<small>Frequenza 50Hz / 60Hz</small>
Corrente di ingresso (max)	2,5 A a 220 V
Efficienza	~90%



È severamente vietato utilizzare il caricabatterie della serie Flowstar per caricare altre batterie, ed è severamente vietato è vietato caricare la batteria della serie Flowstar con un caricabatterie non standard.

1.4. Dichiarazione

Oggetto della Dichiarazione:

Prodotti: Motore fuoribordo elettrico

Modello: Flowstar1.0 - S, Flowstar1.0 - L, Flowstar1.0 - XL,

Modello Flowstar1.5 - S, Modello Flowstar1.5 - L, Modello Flowstar1.5 - XL,

Società responsabile : **Wolong Electric Group Co., Ltd**

Azienda produttrice : **Wolong (ZHEJIANG)Wolong Marine Technology**

Indirizzo della società di produzione:

No. 1801, Sezione Ovest di Renmin Avenue, Cao'e Street, Distretto di Shangyu, Città di Shaoxing, Provincia di Zhejiang

L'oggetto della dichiarazione è conforme alle seguenti direttive:

EMC - direttiva 2014/30/UE

ROSSO - direttiva 2014/53/UE

Norme applicabili:

Norma IEC 61000-6-2:2019

EN 301489-1:2019

Norma IEC 61000-6-4:2019

EN 301489-17:2020

EN 62479:2010

EN 301489-19:2019

EN 300328:2019

EN 3003413:2021

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC: il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e,
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Firma:



Xinyuan Pang, presidente e rappresentante legale di Wolong Electric Group Co., Ltd.

2. Note importanti

Il motore fuoribordo elettrico della serie Flowstar è progettato per offrire una propulsione pulita e un'esperienza eccellente in acqua. Per motivi di sicurezza, leggere le seguenti istruzioni e note prima di utilizzare questo prodotto. Utilizzando questo prodotto, con la presente: 1) accetti queste note e istruzioni;

2) accetti di non utilizzare questo prodotto per scopi

che violano o contravvengono leggi e regolamenti; 3) accetti di essere responsabile della tua condotta durante l'utilizzo di questo prodotto

2.1. Motore elettrico



ÿ Il prodotto deve essere utilizzato solo da adulti che abbiano letto attentamente e rispettato volontariamente il presente manuale d'uso; sugli adolescenti, invece, deve essere utilizzato sotto la supervisione di un adulto.

ÿ Avere sempre una pagaia a bordo, soprattutto se il motore fuoribordo elettrico è l'unico sistema di propulsione.

ÿ Prima dell'uso, acquisire familiarità con il funzionamento di base di questo prodotto, tra cui: avvio, arresto, controllo della direzione e funzionamento dell'inclinazione.

ÿ Controllare lo stato del motore elettrico fuoribordo e il livello della batteria prima di ogni viaggio.

Seguire le istruzioni del produttore dell'imbarcazione sulla potenza massima consentita del motore fuoribordo elettrico ÿ della propria imbarcazione, non sovraccaricare l'imbarcazione o il motore fuoribordo elettrico.

ÿ Utilizzare il motore fuoribordo elettrico solo quando l'elica è immersa nell'acqua; non lasciarla girare al minimo.

ÿ Arrestare immediatamente il motore elettrico fuoribordo se qualcuno cade in acqua.

h. ÿ Non lasciare il motore fuoribordo elettrico in acqua mentre la velocità della barca raggiunge i 35 km/

ÿ Dopo l'uso, sollevare il motore elettrico fuoribordo dall'acqua.

ÿ Lavare il motore fuoribordo elettrico con acqua dolce dopo averlo utilizzato in acqua di mare.

ÿ Per motivi di protezione, il motore si arresta immediatamente se la tensione della batteria scende al di sotto del livello critico durante il funzionamento o quando è in funzione.

ÿ Prendi sul serio la sicurezza della batteria. Segui le istruzioni della batteria, evita cortocircuiti, surriscaldamenti, sovraccarichi e sovrascaricamenti.

ÿ Per mantenere i connettori elettrici in buone condizioni, spruzzarli ogni 3 mesi circa con uno spray per contatti.

ÿ Per riporre il motore fuoribordo elettrico, riporre la macchina nella confezione originale Wolong Marine e conservarla in un luogo asciutto e ventilato, al riparo dalla luce solare diretta.

Se il cavo di comunicazione non è collegato, assicurarsi di coprire il tappo del connettore di comunicazione sulla ÿ macchina, altrimenti il connettore si corroderà e la macchina non sarà in grado di comunicare.

2.2. Batteria

La batteria appositamente progettata per il motore fuoribordo elettrico della serie Flowstar può essere caricata solo con un caricabatterie originale Wolong Marine. La batteria ha un sistema di gestione della batteria integrato che fornisce la funzione di bilanciamento delle celle, protezione da sovraccarico, protezione da sovraccarico, protezione da cortocircuito, protezione da sovratemperatura, protezione da sottotemperatura, protezione da sovracorrente, funzione di comunicazione, ecc. Sebbene la batteria sia stata testata per essere affidabile e sicura durante il normale funzionamento, deve essere maneggiata con cura poiché la sicurezza è di fondamentale importanza. Attenersi alle seguenti istruzioni durante l'utilizzo.



- Non far cadere, colpire o schiacciare la batteria.
- Non smontare la batteria né effettuare riparazioni non autorizzate: lo smontaggio della batteria può essere effettuato solo dal servizio di assistenza Wolong Marine.
- Non caricare mai una batteria rotta o danneggiata.
- Caricare la batteria solo con un caricabatterie originale Wolong Marine.
- Non caricare la batteria vicino a materiali infiammabili come tappeti o legno.
- Scollegare il caricabatterie quando non lo si utilizza.
- Sebbene la batteria sia impermeabile IP67, si consiglia di non immergerla in acqua o di conservarla in ambienti umidi. Non lasciare il motore fuoribordo elettrico in acqua quando la velocità della barca raggiunge i 35 km/h.

Tenere gli oggetti conduttivi lontano dalla porta di scarica e dalla porta di ricarica per evitare di danneggiare i componenti elettronici.
- Utilizzare il tappo della porta per evitare cortocircuiti accidentali.
- Non scaricare mai la batteria sotto i 33 V. Conservare la batteria in un ambiente asciutto.

Caricare la batteria immediatamente dopo la scarica completa.
- Prima di un lungo periodo di conservazione, assicurarsi che il livello di carica della batteria sia circa del 60%. Conservare la batteria a una temperatura ambiente di 15°C ~ 25°C (59° ~ 77°). Se il livello della batteria è superiore al 60% per più di dieci giorni senza attività, la batteria stessa si scaricherà con una piccola corrente di circa 100 mA fino a raggiungere il livello della batteria del 60%.

La batteria si scaricherà attivamente al 75% dopo 20 giorni senza carica o scarica.
- Se il livello della batteria è basso per un lungo periodo, entrerà in modalità sospensione. Carica per riattivarlo.

Dopo un lungo periodo di inutilizzo, caricare completamente la batteria prima dell'uso.
- Non lasciare la batteria in un contenitore caldo o pressurizzato, come il bagagliaio del veicolo nelle giornate più calde.
- Durante un lungo periodo di inutilizzo, attivare la batteria ogni 3 mesi tramite una condizione di carica e mantenere il livello di carica della batteria al 60% circa. Questa attivazione è molto importante e può aiutare a mantenere la batteria in buone condizioni.
- Smaltire le batterie inutilizzabili o danneggiate in un contenitore appositamente riservato a questo scopo, seguendo le linee guida e le normative locali appropriate. Per ulteriori informazioni, è possibile contattare il punto di raccolta locale dei rifiuti solidi o il rivenditore.
- Non smaltire mai la batteria tra i rifiuti domestici generici o nel fuoco.

3. Installazione

Fase 1: Appendere il motore fuoribordo elettrico allo specchio di poppa e stringere le due maniglie di serraggio.

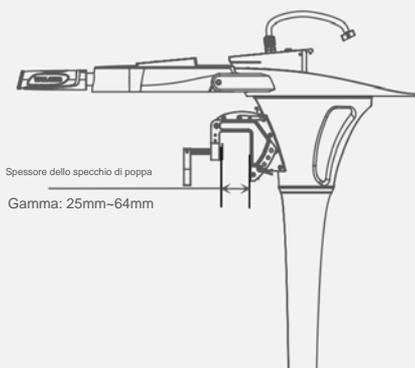


Figura 3-1

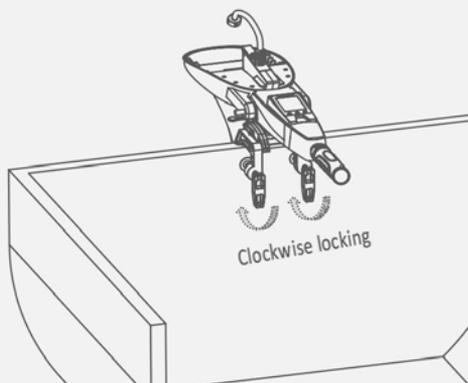


Figura 3-2

Dopo aver serrato completamente le maniglie del morsetto, gli utenti possono anche utilizzare due viti per fissare il fuoribordo alla barca. Le dimensioni dei due fori di montaggio sono illustrate di seguito.

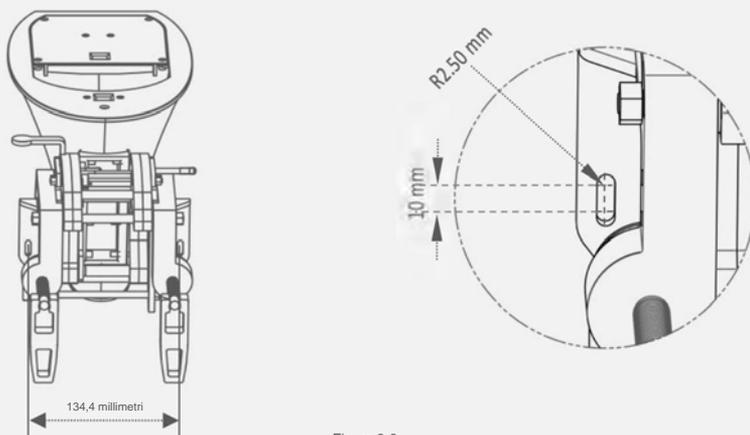


Figura 3-3



Non utilizzare mai viti per fissare il motore fuoribordo elettrico se le maniglie di serraggio non sono completamente serrate.



Assicurarsi che il motore fuoribordo elettrico sia fissato saldamente poiché viti di serraggio allentate potrebbero causare la caduta in acqua o danni al motore fuoribordo elettrico. Controllare le viti o i morsetti ogni volta prima dell'uso poiché potrebbero allentarsi a causa di vibrazioni meccaniche.



Si consiglia di utilizzare un cavo per evitare la perdita completa del motore fuoribordo elettrico nel caso in cui cada dallo specchio di poppa. Utilizzare il cavo per collegare il motore fuoribordo elettrico e un punto di montaggio sicuro sulla barca.



Per le imbarcazioni monomotore, assicurarsi di montare il motore fuoribordo elettrico sulla linea centrale della barca. Per barca bimotore, assicurarsi di montare il motore fuoribordo elettrico equidistante dalla linea centrale e dallo spazio minimo tra il motore elettrico fuoribordo è di 840 mm. Se la forma della barca è asimmetrica, si prega di consultare il rivenditore per trovare la soluzione più adatta.

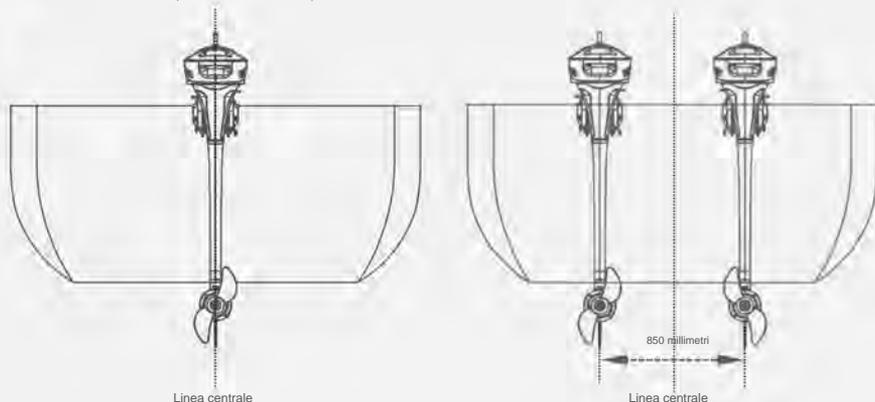


Figura 3-4

L'altezza di montaggio del motore fuoribordo elettrico influisce seriamente sulla velocità di marcia. Quando il montaggio l'altezza è troppo alta, la ventilazione potrebbe verificarsi sprecando energia. Quando l'altezza di montaggio è troppo bassa, l'acqua la resistenza aumenterà e porterà a una riduzione dell'efficienza e della velocità di esecuzione. Si prega di installare questo prodotto correttamente per garantire che la distanza tra la parte superiore dell'elica e il fondo dell'imbarcazione sia di circa 140 mm.

Altezza dello specchio di poppa	Modello consigliato
Requisiti di utilizzo di acque poco profonde o mini imbarcazioni	Modello Flowstar 1.0 / 1.5 - S
400mm-500mm	Flowstar 1.0 / 1.5 - L
≥500mm	Flowstar 1.0 / 1.5 - XL

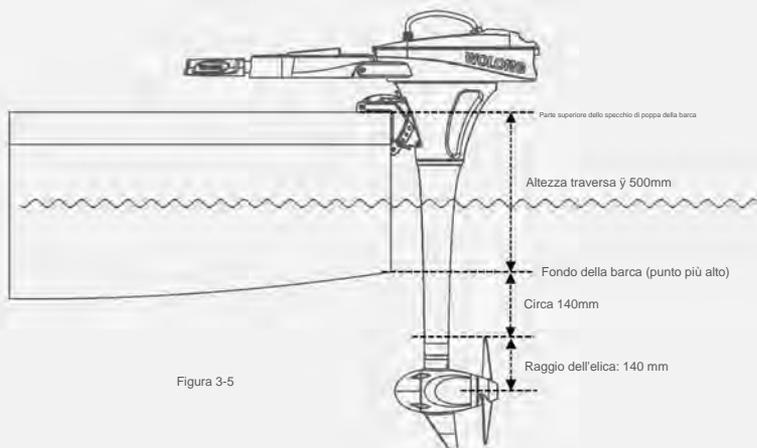


Figura 3-5



Seleziona un modello appropriato in base all'altezza dello specchio di poppa e alle applicazioni. L'altezza di montaggio ottimale è influenzata dalle condizioni della barca e dai requisiti. Si consiglia di testare il funzionamento a un'altezza diversa per ottenere l'altezza di montaggio ottimale. Puoi consultare il tuo rivenditore per ottenere maggiori informazioni.

Fase 2: Installare il sistema di controllo Flowstar. Fare riferimento alla Guida all'installazione del sistema di controllo Flowstar, montare il controllo remoto Flowstar/timone integrato Flowstar sulla barca/fuoribordo e completare il cablaggio tra il sistema di controllo Flowstar e il motore fuoribordo elettrico.

Fase 3: Sollevare la batteria afferrando la maniglia, allineare le due fessure sul bordo della batteria e spingere orizzontalmente verso i blocchi sul supporto della batteria finché il blocco della batteria non si blocca sull'albero fisso del supporto della batteria.



Assicurarsi di tenere ferma la batteria dall'impugnatura prima di smontarla o montarla.

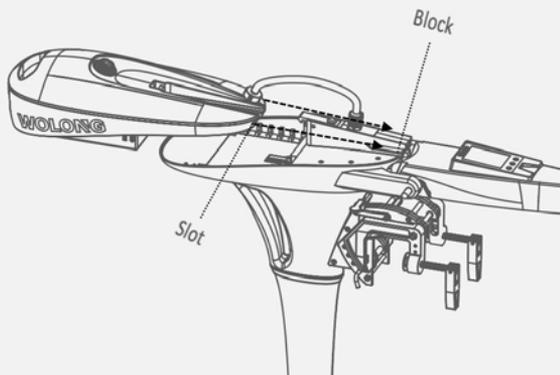


Figura 3-6

Fase 4: Collegare il connettore del cavo di alimentazione alla porta di alimentazione e stringere il connettore. Il connettore è in metallo e deve essere stretto di $\frac{1}{2}$ giro in senso orario.

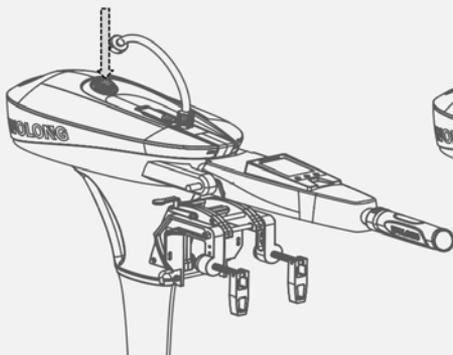


Figura 3-7

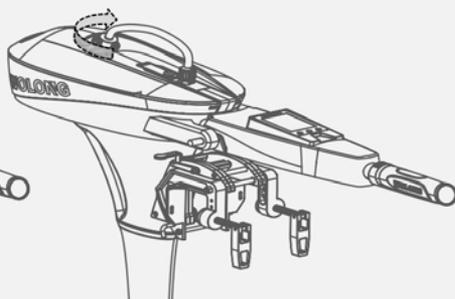


Figura 3-8



Prima di effettuare il collegamento, assicurarsi che il connettore del cavo di alimentazione e la presa siano asciutti per evitare cortocircuiti.



Si prega di spruzzare e pulire i connettori ogni 3 mesi circa con uno spray per contatti.

4. Funzionamento

4.1. Lista di controllo prima dell'avvio

1. Controllare e assicurarsi che la batteria abbia sufficiente carica.
2. Assicurarsi che il motore fuoribordo elettrico sia installato correttamente e saldamente sull'imbarcazione.
3. Assicurarsi che l'elica sia installata correttamente e saldamente sul motore fuoribordo elettrico.
4. Assicurarsi che la batteria sia installata correttamente e saldamente sul motore elettrico fuoribordo.
5. Prima di iniziare, controllare e assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione zero.
6. Assicurarsi che l'acceleratore possa muoversi senza problemi.
7. Controllare i collegamenti prima di ogni viaggio, assicurarsi che i collegamenti siano corretti e sicuri, senza scollegamenti o connessioni usurate o invecchiate.
8. Controllare e assicurarsi che la porta di alimentazione sia asciutta per evitare cortocircuiti.



Avviare il fuoribordo solo quando l'elica è immersa nell'acqua.



Se il cavo è stato immerso in acqua, asciugarlo accuratamente prima di collegarlo o accenderlo.
energia.

4.2. Avvio

Fase 1: Posizionare la chiave di sicurezza nella posizione corretta del timone/telecomando e fissare l'altra estremità della chiave di sicurezza al polso o al giubbotto di salvataggio.

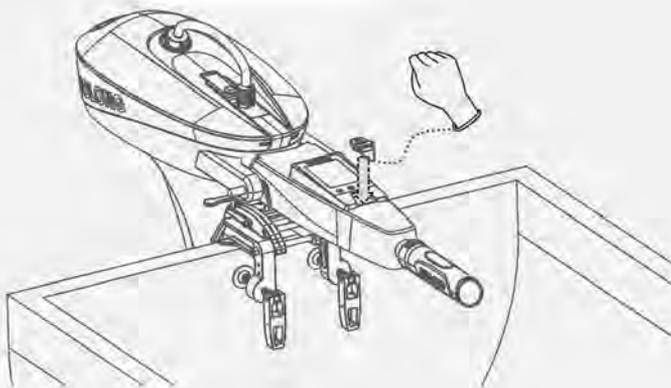


Figura 4-1



Precauzioni!

- Per motivi di sicurezza, utilizzare la chiave di sicurezza inclusa nella confezione e attaccare sempre il cordino della chiave di sicurezza al polso o al giubbotto di salvataggio, in modo che il fuoribordo si arresti in caso di emergenza in caso di caduta.
- La chiave di sicurezza ha un campo magnetico: tenerla a 50 cm/20 pollici di distanza da pacemaker e altri impianti medici.
- Il campo magnetico della chiave di sicurezza può interferire con alcuni strumenti elettronici, tenerlo lontano da questi strumenti elettronici strumenti.
- Tenere la chiave di sicurezza a 50 cm/20 pollici di distanza da carte magnetiche (ad esempio carte di credito) e altri supporti magnetici.

Passaggio 2: tenere premuto (1/2 secondi) il pulsante "POWER" per accendere il sistema.



Figura 4-2

Fase 3: Ruotare l'acceleratore dalla posizione zero alla direzione desiderata per avviare il motore elettrico fuoribordo.

Cambiare la direzione di rotta dell'imbarcazione ruotando la barra del timone in posizione orizzontale.

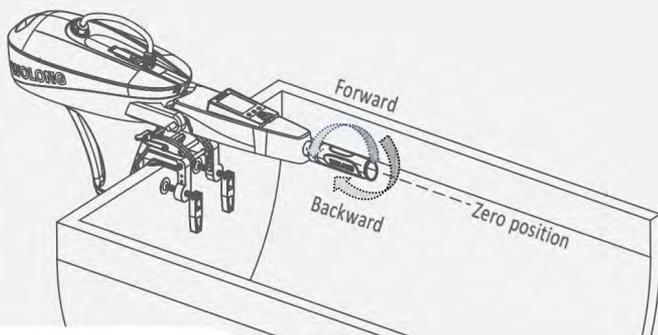
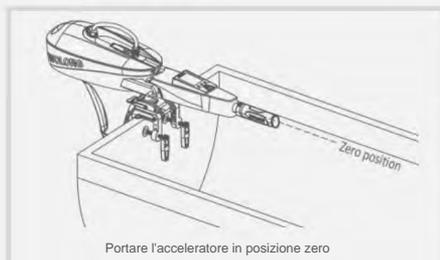


Figura 4-3

4.3. Arresto

Il fuoribordo può essere arrestato in uno dei quattro modi seguenti.



Portare l'acceleratore in posizione zero



Rimuovi la chiave di sicurezza



Spegnere l'alimentazione



Scollegare il cavo di alimentazione

Figura 4-4

Durante il normale funzionamento, si consiglia di arrestare il fuoribordo attenendosi alla seguente procedura.

1. Ruotare/tirare l'acceleratore in posizione zero.
2. Attendere che il motore fuoribordo elettrico si fermi, quindi rimuovere la chiave di sicurezza dal timone/telecomando.
3. Premere e tenere premuto (2 secondi) il pulsante "POWER" per spegnere il sistema.
4. Inclinare il motore fuoribordo elettrico fuori dall'acqua e smontarlo dalla barca in base alle proprie esigenze.

In situazioni anomale, come ad esempio in caso di caduta, si consiglia di arrestare il motore fuoribordo elettrico rimuovendo la chiave di sicurezza dal timone.

In caso di malfunzionamento, il motore elettrico fuoribordo si fermerà immediatamente per protezione. Si fermerà se si verifica una delle seguenti situazioni.

1. L'acceleratore è in posizione zero.
2. Il pulsante di accensione è spento.
3. La chiave di sicurezza viene rimossa.
4. Il collegamento tra timone e batteria è interrotto.
5. La batteria è scarica.
6. Il fuoribordo non funziona correttamente (ad esempio il motore è bloccato o la tensione della batteria scende sotto i 33 V CC).



Si consiglia di sollevarlo dall'acqua quando il motore fuoribordo elettrico non è in funzione.

4.4. Regolazione del timone

La motozappa della serie Flowstar è regolabile sia in senso orizzontale che verticale.

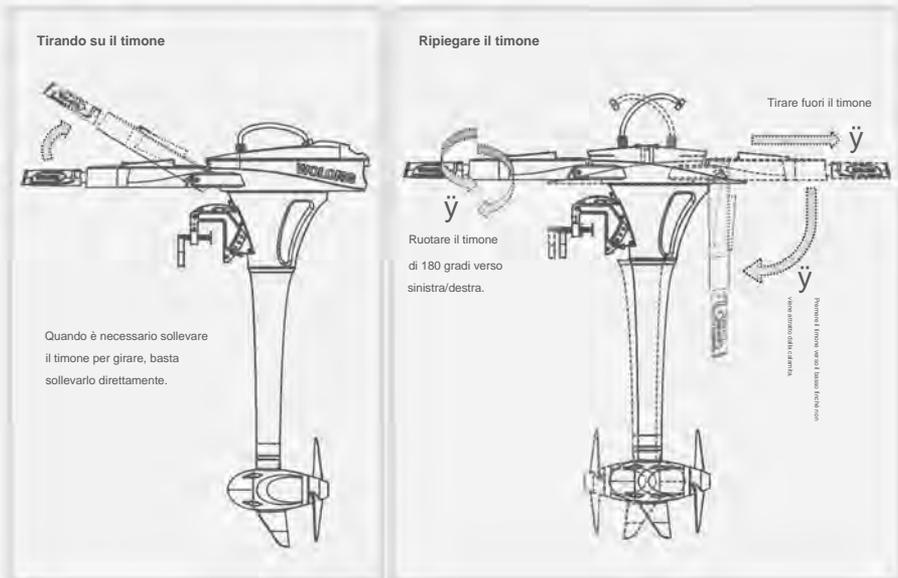


Figura 4-5



Riporre il timone può essere comodo per il trasporto e lo stoccaggio.

4.5. Inclinazione del motore fuoribordo

Spostare una volta verso l'alto la leva di comando del trim, quindi usare la maniglia della batteria per inclinare il motore fuoribordo fino all'altezza massima. Quando il perno di posizionamento dell'inclinazione "scatta" nella scanalatura, rilasciare la maniglia della batteria e il fuoribordo rimarrà in una posizione di angolo di trim di 75°.

Afferrare la maniglia della batteria e sollevare nuovamente la leva di azionamento del trim: gli utenti possono adagiare delicatamente il fuoribordo nella posizione originale in acqua.

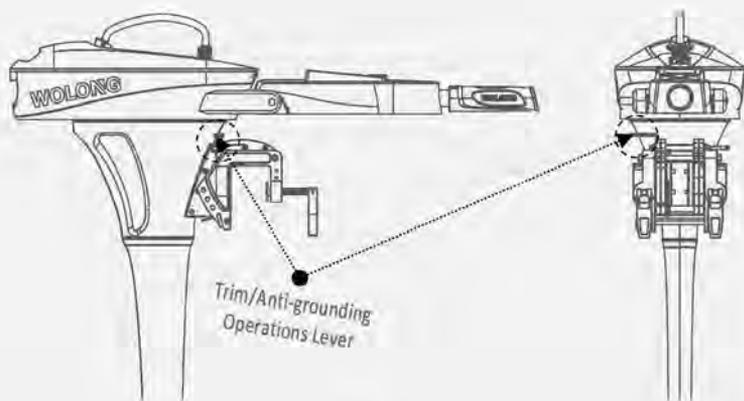


Figura 4-5

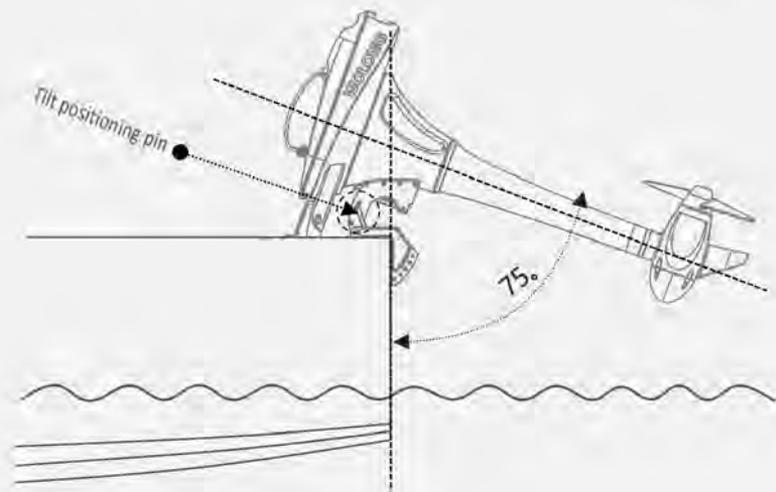


Figura 4-6



Non azionare mai la leva di comando del trim mentre l'elica è in rotazione.



Si consiglia di inclinare il dispositivo verso l'alto e verso il basso con movimenti leggeri e delicati.

4.6. Fissare la direzione dello sterzo

Prima di collegare la batteria, inserendo il perno di bloccaggio dello sterzo nel foro indicato nella Figura 4-7 è possibile fissare la direzione dello sterzo e la rotazione del timone sul livello orizzontale verrà disabilitata. Utilizzare il perno se necessario.

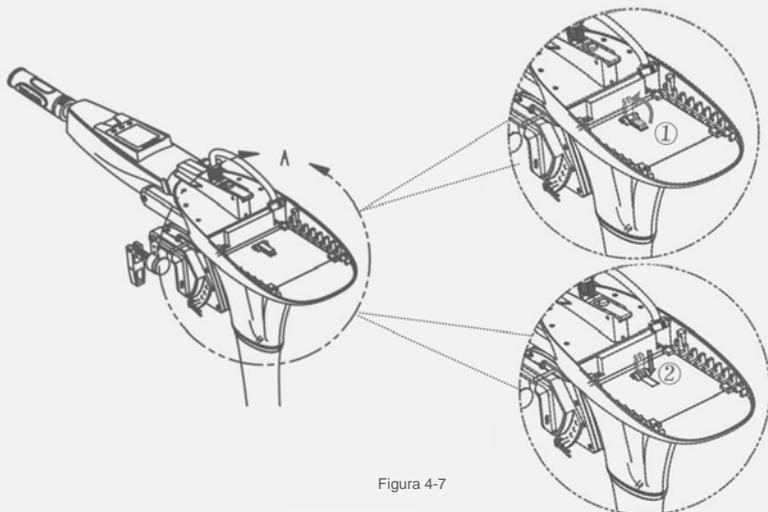


Figura 4-7

4.7. Fissaggio per facilitare il trasporto

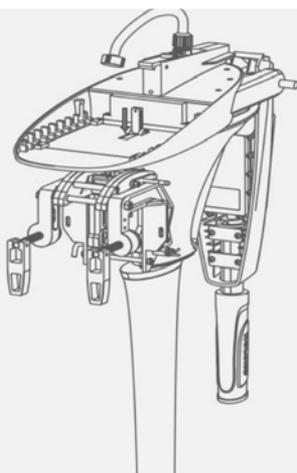


Figura 4-8

Ruotare il timone di 180° e piegarlo nella posizione indicata nella Figura 5-12. Quindi inserire il perno di bloccaggio nel foro per fissare il timone piegato per un facile trasporto, stoccaggio o trasporto.

5. Sistema di controllo

Il sistema di controllo della serie Flowstar è utilizzato per avviare e arrestare il motore fuoribordo elettrico, regolare la velocità del motore, configurare i parametri della batteria, visualizzare le informazioni e i messaggi di sistema, ecc. Il Tiller può comunicare solo tramite cavi con il motore fuoribordo elettrico. Il Tiller stesso possiede la capacità di sterzata.

5.1. Pannello del sistema

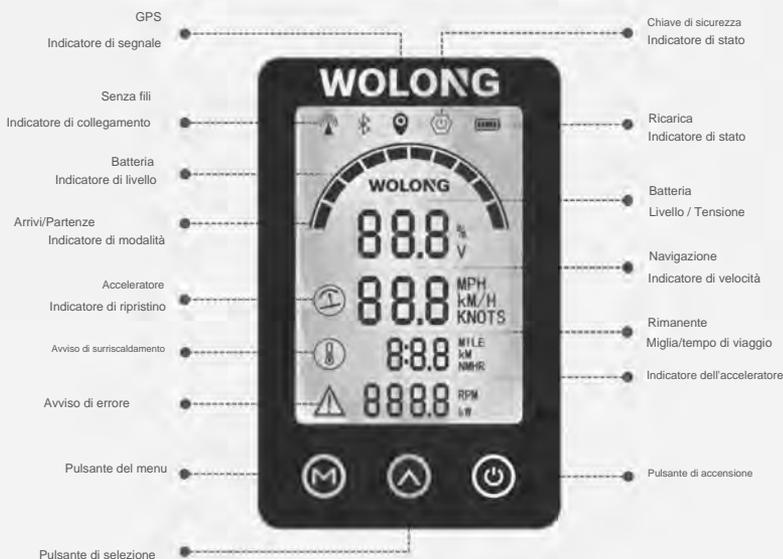


Figura 5-1

Pulsante	Funzione
 "Energia"	<ol style="list-style-type: none"> In stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "power" 3S per accendere il sistema di controllo. In stato di accensione, tenere premuto il pulsante "power" per 3 secondi per spegnere il sistema di controllo. Nello stato Impostazioni, premere il pulsante di accensione per salvare le impostazioni correnti.
 "Selezione"	<ol style="list-style-type: none"> In qualsiasi stato di impostazione, premere il pulsante "Selezione" per visualizzare le opzioni per l'impostazione corrente. In stato di accensione, quando viene visualizzata la home page, premere il pulsante "Selezione" e tenere premuto per 5 secondi per accedere alla pagina di calibrazione dell'acceleratore.
 "Menu"	<ol style="list-style-type: none"> In stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "Menu" per circa 3 secondi per attivare Arrivi / Modalità partenze. Nella modalità Arrivi/Partenze, tenere premuto il tasto "Menu" per circa 3 secondi per uscire. In qualsiasi stato di impostazione, premere il pulsante "Menu" per accedere alla pagina di impostazione delle preferenze.



Se gli utenti accedono alla pagina senza impostare alcun parametro, per impostazione predefinita i parametri correnti visualizzati sulla pagina verranno salvati come parametri utente.

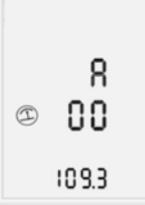
Icona	Funzione	
	Ricarica Indicatore di stato	 Nascosto: modalità normale.  Lampeggiante: batteria in carica.
	Chiave di sicurezza Indicatore di stato	 Lampeggiante: la chiave di sicurezza è stata scollegata.  Visualizzato costantemente: la chiave di sicurezza è presente e funziona correttamente.
	GPS Indicatore di segnale	 Nascosto: 5S Nessun segnale ricevuto.  Lampeggiante: 2S Nessun segnale ricevuto.  Visualizzato costantemente: 2S Nessun segnale ricevuto.
	Senza fili Indicatore di collegamento	 Nascosto: non c'è connessione segnale wireless.  Visualizzato costantemente: il segnale wireless è stato connesso.
	Arrivi/Partenze Indicatore di modalità	 Lampeggiante: la modalità Arrivi/Partenze è stata attivata.  Mostrato costantemente: modalità normale. In questo momento, la gamma di velocità del motore viene ridotta dalla modalità normale a 0- a 500 giri/min.
	Batteria Indicatore di livello	Indica il livello approssimativo della batteria. <ol style="list-style-type: none"> I blocchi pieni indicano la carica residua della batteria. Ogni blocco rappresenta il 10% della potenza. Tutti i 10 blocchi lampeggeranno quando la carica residua della batteria sarà inferiore al 20%. Dirigere la barca verso la riva o il molo il prima possibile e caricare completamente la batteria in tempo.
	Batteria Livello / Tensione	Indica la percentuale precisa del livello della batteria/tensione. <p>ÿ È configurabile nella pagina delle impostazioni delle preferenze.</p> <p>39% ÿ indica il livello attuale della batteria.</p> <p>46.9V ÿ indica la tensione attuale della batteria.</p>
	Acceleratore Indicatore di ripristino	Lampeggiante: significa che è necessario riportare l'acceleratore in folle.
	Navigazione Indicatore di velocità	Visualizzazione della velocità di crociera in tempo reale. ÿ Le unità possono essere impostate nella pagina delle preferenze (MPH, km/H, NODI).
	Avviso di surriscaldamento	 Nascosto: la temperatura del sistema è nella norma.  Lampeggiante: significa che la batteria si è surriscaldata.  Indicato costantemente: il sistema si surriscalda e smette di funzionare.
	Rimanente Miglia/Tempo di viaggio	Visualizzazione in tempo reale dei chilometri/tempo di viaggio rimanenti. ÿ Le unità possono essere impostate nella pagina delle preferenze (MIGLIA, km, NMHR).

Icona	Funzione	
	Avviso di errore	 Nascosto: nascosto quando non presenta difetti.  Lampeggiante: lampeggia durante l'allarme livello batteria 1.  Acceso costantemente: luminoso durante l'allarme di livello 2 del sistema.
	Indicatore dell'acceleratore	Visualizzazione della potenza in ingresso o dei giri al minuto in ingresso in tempo reale del sistema del motore fuoribordo.

5.2. Calibrazione



Se è la prima volta che l'utente utilizza il prodotto, deve calibrare l'acceleratore seguendo scrupolosamente i passaggi indicati di seguito.

Processo di calibrazione	Visualizzazione LCD
<p>Fase 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Tirare l'acceleratore nella posizione centrale (zero) dove si può sentire un clic suono, pressione prolungata  il pulsante per 5 secondi finché non appare "C 03". <input type="checkbox"/> Attendere 3 secondi finché non appare "C 00", significa che il centro (zero) la calibrazione della posizione è completata. 	
<p>Fase 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Spingere l'acceleratore nella posizione di massima potenza in avanti, premere il pulsante del  Vedrai apparire "L 03". <input type="checkbox"/> Attendere 3 secondi finché non compare "L 00", significa che la calibrazione della posizione massima in avanti è completata. 	
<p>Fase 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Spingere l'acceleratore nella posizione di massima potenza all'indietro, premere del  pulsante. Vedrai apparire "A 03". <input type="checkbox"/> Attendere 3 secondi finché non compare "A 00", a indicare che la calibrazione della posizione massima arretrata è completata. 	
<p>Fase 4:</p> <p>Premere  di nuovo il pulsante. Ritornerà alla pagina principale Automaticamente.</p>	



Prima della calibrazione, staccare la chiave di sicurezza dal sistema di controllo.

5.3. Messaggi di avviso

Quando il motore fuoribordo funziona in condizioni anomale o è fuori servizio, viene visualizzato un avviso un messaggio con un codice di errore verrà visualizzato sul pannello LCD, contemporaneamente verrà emesso un segnale acustico emettere un suono continuo. La Figura 5-2 è un esempio. Trova altri codici di errore e soluzioni corrispondenti nella tabella sottostante.

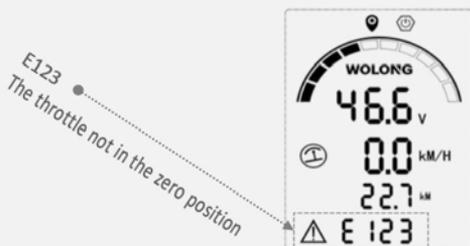


Figura 5-2

Codice	Causa	Soluzione
E100	La chiave di sicurezza è staccata	Si prega di ricollegare la chiave di sicurezza.
E108	Sovraccorrente del motore	Ridurre l'acceleratore e guidare lentamente.
E109	Motore/elica bloccati	Spegner l'interruttore principale e quindi pulire gli oggetti avvolti attorno all'elica. Verificare se l'elica può essere ruotata a mano. In tal caso, continuare a utilizzare il motore elettrico fuoribordo.
E116	Sovratensione dell'unità di controllo principale (MCU)	Spegner e controllare la tensione della batteria e sostituire la batteria secondo le specifiche operative consigliate.
E119	Sovratensione inverter	
E118	Errore di comunicazione tra MCU e Tiller	Controllare se il cavo di comunicazione tra i moduli è connesso normalmente e riavviarlo se è normale.
E206	Errore di comunicazione BMS	Se l'anomalia persiste, contattare il rivenditore.
E121	Guasto del sensore di posizione della valvola a farfalla	Per la ricalibrazione, fare riferimento alla Sezione 5.2 Calibrazione.
E123	L'acceleratore non è in posizione zero	Riportare l'acceleratore in posizione zero.
E124	Sovraccorrente della batteria	Ridurre l'acceleratore e guidare lentamente.
E125	Cortocircuito della batteria	Fermarsi e controllare il punto di cortocircuito.
E126	Surriscaldamento della batteria	Arrestare il motore fuoribordo e attendere che la temperatura scende al normale intervallo di temperatura di esercizio.
E127	Batteria scaricata eccessivamente	Caricare tempestivamente la batteria.
E200	Sottotensione dell'inverter	Spegner e controllare la tensione della batteria. Anche se il messaggio di avviso scompare automaticamente, il motore fuoribordo potrebbe funzionare ancora a bassa potenza. Si prega di caricare la batteria il prima possibile.
E204	Sottotensione del bus MCU	

Codice	Causa	Soluzione
E201	Surriscaldamento motore 1	Arrestare il funzionamento del motore fuoribordo elettrico e attendere che la temperatura scenda al normale intervallo di temperatura di esercizio.
E202	Surriscaldamento motore 2	
E203	Surriscaldamento della scheda inverter	
E205	Scheda MCU surriscaldata	

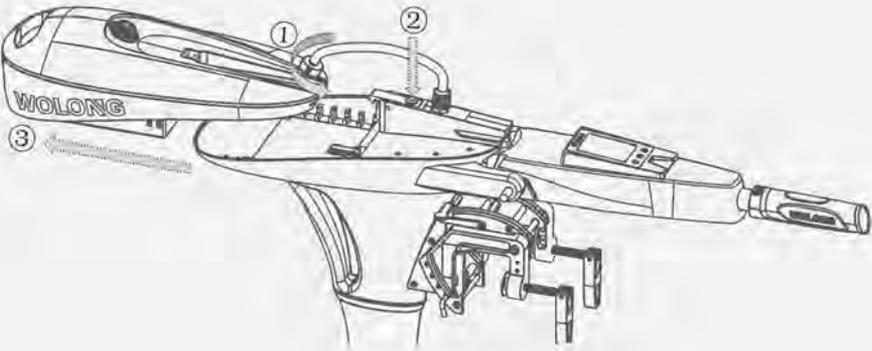


Se il problema persiste, consultare il rivenditore autorizzato Wolong Marine per ricevere assistenza.

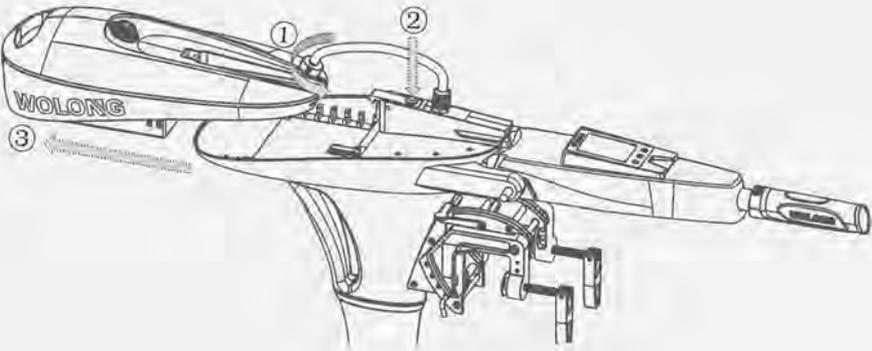
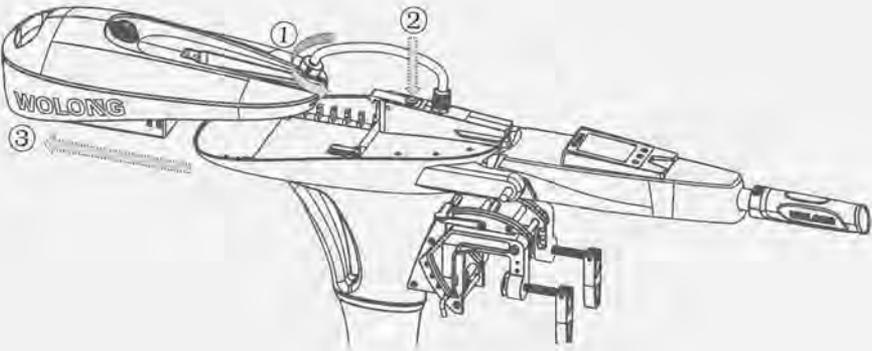
6. Caricare la batteria

Caricare la batteria quando lo stato del livello della batteria è basso o vuoto. Si consiglia di caricare la batteria dopo averla staccata dal fuoribordo, anche se è consentito azionare e caricare il motore fuoribordo elettrico contemporaneamente.

Fase 1:

Spegnere prima il motore elettrico fuoribordo. Quindi, come mostrato in , scollegare il cavo di alimentazione e staccarlo dalla porta di alimentazione.

Fase 2:

Una mano preme il blocco della batteria verso il basso come mostrato in , l'altra mano tiene la maniglia della batteria come mostrato in  Estrazione orizzontale per staccare la batteria.

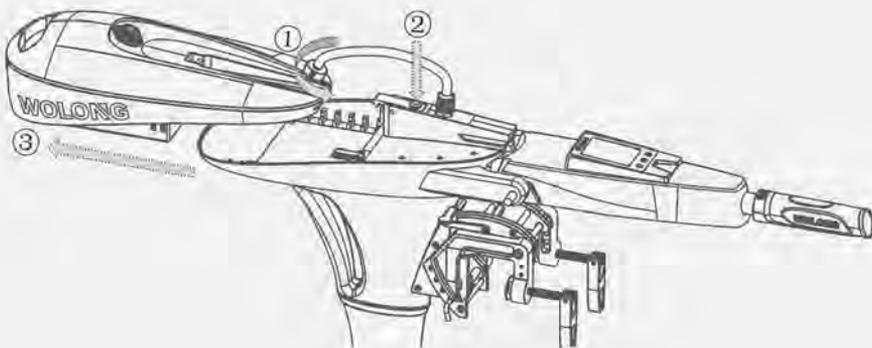


Figura 6-1

Fase 3:

Collegare il cavo di uscita del caricabatteria alla batteria, quindi collegare la spina di alimentazione CA del caricabatteria alla presa a muro da 100 V-240 V.

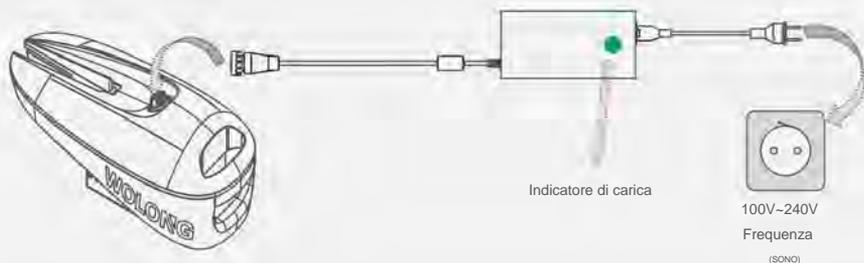


Figura 6-2

Indicatore	Stato normale	Descrizione
Indicatore di carica	Luce rossa fissa	Il caricabatterie è stato collegato alla porta di ricarica della batteria e funziona bene.
	Luce verde fissa	Il caricabatterie funziona bene, ma non è stato collegato alla porta di ricarica della batteria oppure la batteria non è stata completamente caricata.

Indicatore	Stato normale	Descrizione
Indicatore di carica	Luce spenta	<p>1. Assicurarsi che la presa CA abbia corrente in uscita.</p> <p>2. Scollegare la batteria dal caricabatteria. Se a questo punto: a)</p> <p>l'indicatore del caricabatteria diventa verde fisso, potrebbe esserci un guasto nella batteria.</p> <p>b) l'indicatore del caricabatteria è ancora spento, potrebbe esserci un guasto nel caricabatteria.</p> <p>Per sostituire la batteria/caricabatterie, contattare il rivenditore autorizzato Wolong Marine.</p>

Fase 4:

Dopo aver caricato completamente la batteria, scollegare il caricabatteria dalla presa a muro, quindi scollegare la porta del caricabatteria e il caricabatteria.



Se si utilizzano altre batterie, fare riferimento alle relative istruzioni o al manuale operativo per la ricarica.

7. Regolazione del trim

La serie Flowstar ha quattro opzioni di angolo di trim, tra cui 21°, 14°, 7° e 0°. L'angolo di trim deve essere regolato in base al tipo di imbarcazione e alla velocità di marcia per ottenere una maggiore efficienza. Si consiglia di provare diversi angoli di trim alla velocità di marcia desiderata per ottenere le migliori prestazioni.

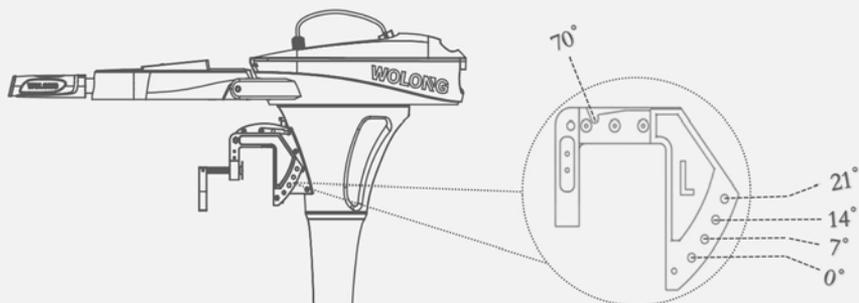


Figura 7-1



Regolare l'angolo di assetto solo quando il fuoribordo è fermo; procedere lentamente.



Non azionare mai la leva di comando del trim mentre l'elica sta ruotando.

Per regolare l'angolo di

assetto Fase 1: Tirare verso l'alto la leva di azionamento dell'assetto e inclinare il fuoribordo fino alla posizione di 75°. (Gli utenti possono fare riferimento alla sezione

4.5 Inclinazione del motore fuoribordo.)

Fase 2: rimuovere il perno di trazione B sul perno di rifinitura, quindi estrarre il perno di rifinitura.

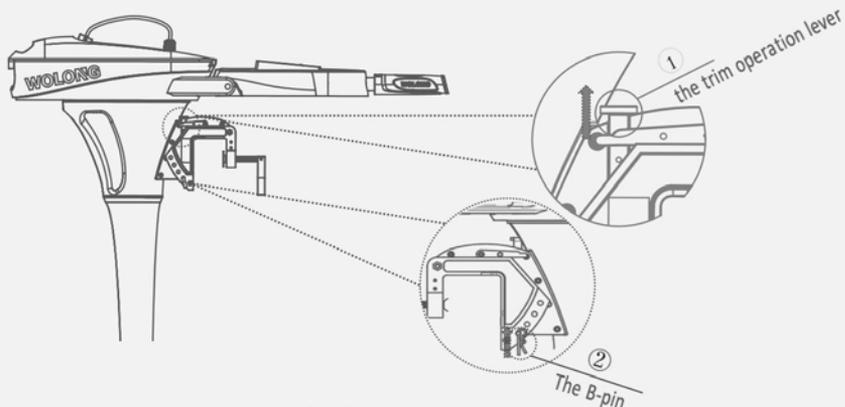


Figura 7-2

Fase 3: Selezionare l'angolazione di rifinitura desiderata e inserire il perno di rifinitura nella posizione corrispondente, quindi collegare il perno di trazione B per fissare il perno di rifinitura.

Fase 4: adagiare lentamente il motore fuoribordo, premere la leva di azionamento del trim verso il basso e confermare che il perno del trim sia bloccato; il motore fuoribordo può mantenersi all'angolazione di trim desiderata.

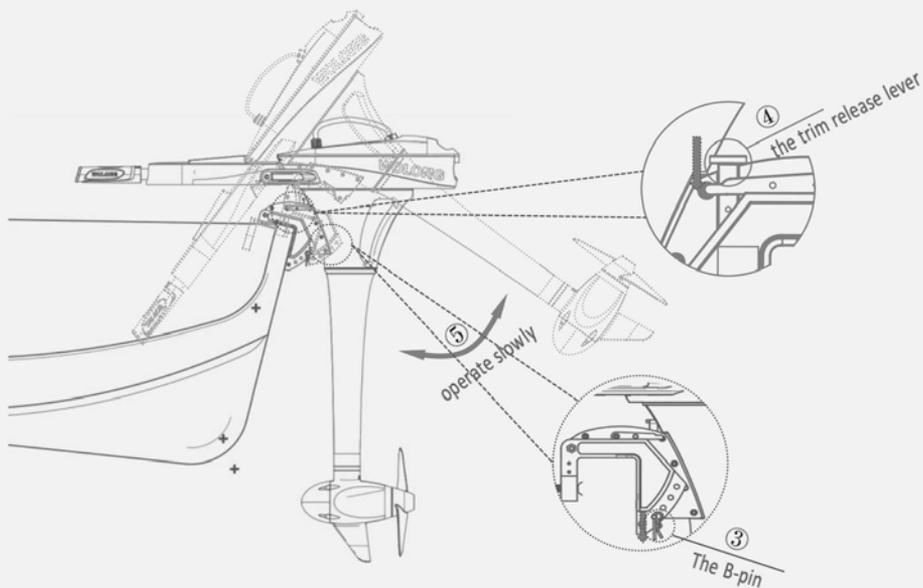


Figura 7-3

Fase 5: Provare a inclinare il fuoribordo e verificare se l'angolo è stato fissato correttamente. Si consiglia di provare diversi angoli di assetto per trovare l'angolo di assetto di lavoro migliore per la barca e le condizioni operative.



Aumentare gradualmente la velocità durante il test, fare attenzione alle cavità d'acqua e ad altri problemi di instabilità, se il problema diventa serio, fermare immediatamente il fuoribordo e provare a ridurre l'angolo di assetto

8. Protezione dagli urti

Quando la barca naviga in acque poco profonde o in condizioni subacquee complicate, potrebbe incontrare pericoli di arenamento o impigliamento con piante in acqua, impostando il fuoribordo in modalità anti-arenamento si proteggerà il motore fuoribordo da danni se il fuoribordo colpisce scogliere o rocce sommerse. In modalità anti-arenamento, la parte subacquea del fuoribordo è flessibile nella direzione di inclinazione e il motore si inclinerà automaticamente verso l'alto se colpisce qualcosa sott'acqua.



Non girare mai l'acceleratore all'indietro quando il fuoribordo è in modalità anti-incagliamento.

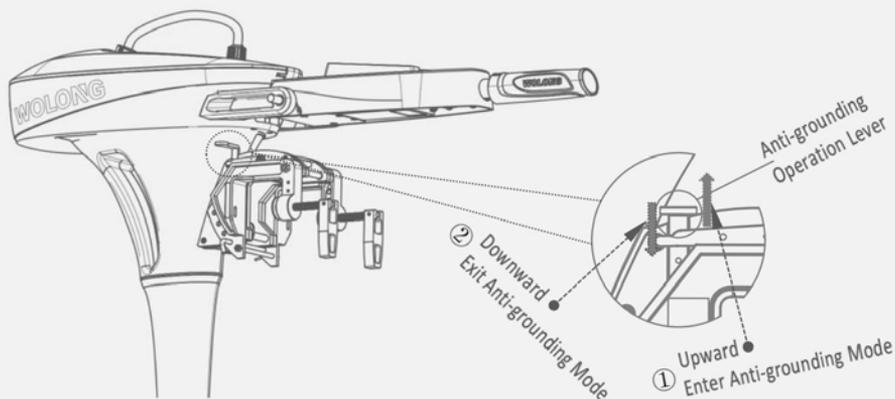


Figura 8-1

Per impostare il fuoribordo in modalità anti-

incaglio: come mostrato nella Figura 8-1 *ŷ* sopra, sollevare la leva di funzionamento anti-incaglio fino alla posizione massima per completare l'impostazione.

Per disattivare la modalità anti-incaglio

Come mostrato nella Figura 8-1 *ŷ* sopra, premere verso il basso la leva di azionamento del trim e confermare che blocchi il perno del trim, la protezione anti-incaglio verrà disattivata e il fuoribordo funzionerà in condizioni normali.



Non attivare mai la modalità anti-incagliamento quando l'elica è in rotazione.



Utilizzare la modalità anti-incagliamento solo in condizioni di necessità, ad esempio in acque poco profonde, vicino alla riva o in condizioni subacquee sconosciute.

9. Manutenzione

9.1. Note

Una manutenzione regolare è utile per mantenere il motore fuoribordo elettrico in condizioni ottimali.

Non avviare il fuoribordo in acque poco profonde o in condizioni sconosciute. Utilizzare il fuoribordo solo in acque profonde.

Per pulire e ridurre la corrosione, lavare l'intero fuoribordo con acqua dolce dopo l'uso in acqua salata.



Scollegare la batteria dal fuoribordo prima della manutenzione.



Eseguire la manutenzione seguendo le istruzioni di esperti professionisti o del proprio rivenditore.



Per la sostituzione e la manutenzione utilizzare esclusivamente componenti originali ufficiali Wolong Marine.



Controllare regolarmente se l'elica è danneggiata, se c'è una lenza impigliata. Il motore è fuori garanzia perché la lenza ha fatto entrare acqua nel motore.

9.2. Manutenzione dell'elica



Prima di ogni controllo, assicurarsi che la batteria sia scollegata, poiché l'elica rotante è pericolosa.



Si consiglia di indossare guanti per proteggere le mani dai bordi affilati dell'elica.

Controllare l'elica seguendo i seguenti suggerimenti, quindi fare riferimento alla figura 9-1 per sostituire l'elica con una nuova, se necessario.

1. Controllare le pale dell'elica per verificare che non siano usurate, rotte, corrose o abbiano altri danni.
2. Controllare che il perno non sia usurato, rotto, corroso o danneggiato.
3. Controllare che non vi siano piante acquatiche, reti da pesca o spaghi attorno all'elica.

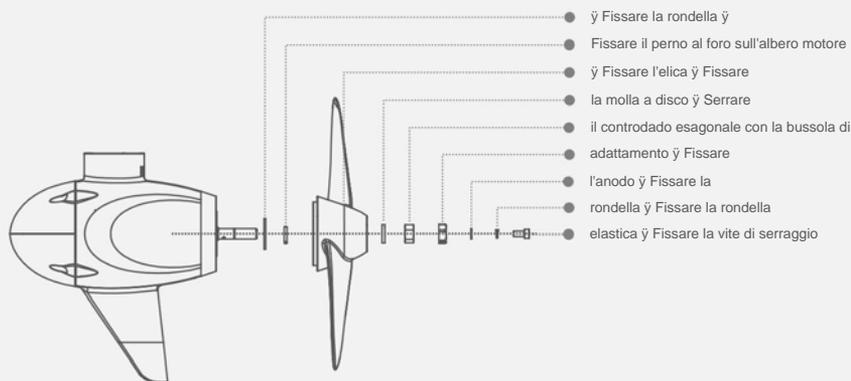


Figura 9-1

9.3. Sostituzione dado (anodo)

Per sostituire un nuovo anodo, se necessario, fare riferimento alle figure 9-2 e 9-3 riportate di seguito.

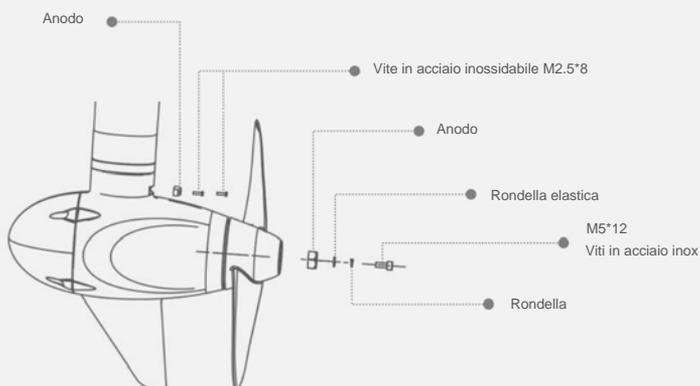


Figura 9-2

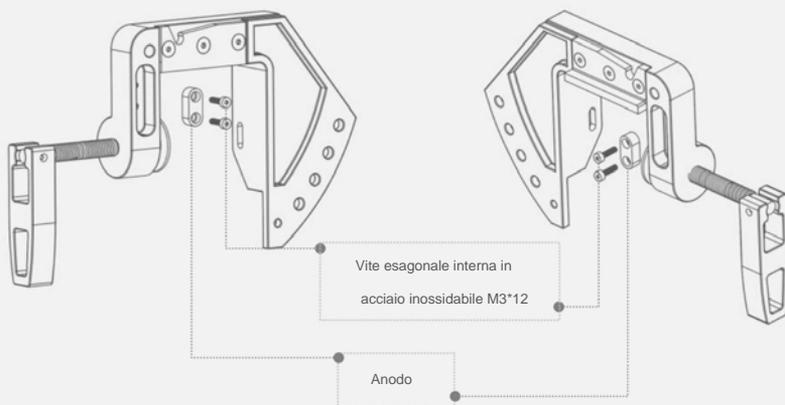


Figura 9-3

9.4. Manutenzione dei contatti elettrici

Pulisci tutti i contatti elettrici con un detergente per contatti elettrici ogni due mesi e puliscili immediatamente non appena compaiono tracce di ruggine.

9.5. Tempi e programma di manutenzione

Se sottoposto a regolare manutenzione e utilizzato in condizioni normali, il fuoribordo può funzionare in condizioni ottimali.

Nella tabella seguente è indicata una frequenza di manutenzione generale, che può tuttavia variare in base alle condizioni operative condizioni.

Articolo	Operazioni	Iniziale	Ogni	
		50 ore (3 mesi)	100 ore (6 mesi)	200 ore (12 mesi)
Anodo	Controllare/sostituire	□	□	■
Punti di ingrassaggio	Ingrassaggio	□	□	■
Elica e perno	Controllare/sostituire	□	□	■

"□" Indica che i controlli possono essere eseguiti dagli utenti.

"■" Indica il lavoro che deve essere eseguito dal tuo rivenditore.

Mappa di ingrassaggio

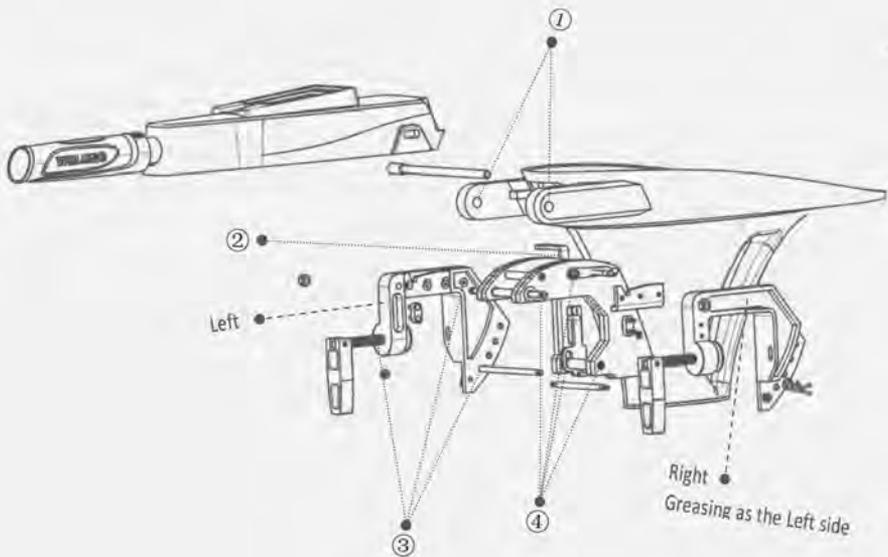


Figura 9-4

10. Trasporto e stoccaggio

10.1. Trasporto

Per il trasporto su lunghe distanze, utilizzare l'imballaggio originale Wolong Marine per imballare il motore fuoribordo elettrico prima del trasporto.

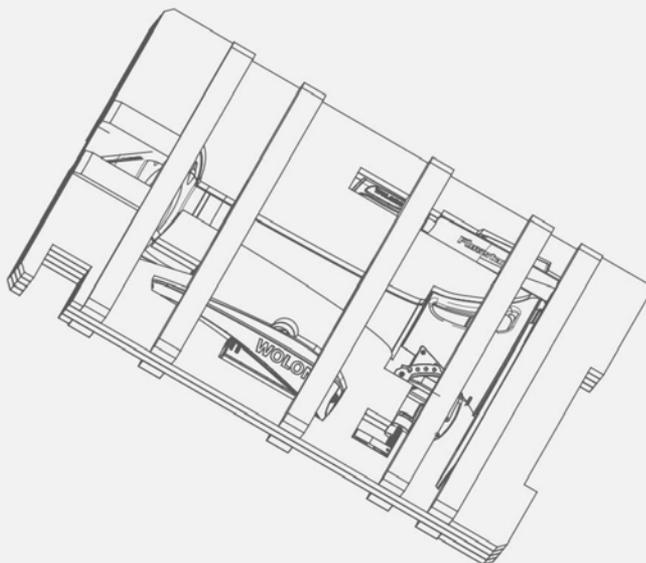


Figura 10-1



Le batterie agli ioni di litio superiori a 100 Wh non sono ammesse a bordo dell'aereo. Le batterie agli ioni di litio sono classificate nella Classe 9 (merci pericolose - vedere Lithium Battery Guidance Document IATA 2015 Revision 1—Site www.iata.org).



Non spedire mai una batteria danneggiata o rotta.

10.2. Collocazione

Quando si appoggia il fuoribordo a terra, assicurarsi che il terreno sia piano e pulito. È meglio mettere del cotone o un cuscino smorzante sotto il fuoribordo per evitare danni.

10.3. Lo stoccaggio

Se il tuo motore fuoribordo elettrico verrà riposto per più di 2 mesi, si consiglia di farlo pulire e controllare prima di riportarlo. Si consiglia di imballare il fuoribordo con l'imballaggio originale Wolong Marine per lo stoccaggio.



Prendere un adeguato ammortizzatore-ammortizzatore per la protezione prima del trasporto e dello stoccaggio. E assicurarsi che l'elica non riceva pressione se l'elica è installata sull'albero dell'elica.



Conservare il fuoribordo in un luogo asciutto e ben ventilato, al riparo dalla luce solare diretta.

11. Situazione di emergenza

11.1. Danno da incidente

Se il fuoribordo urta un oggetto in acqua, seguire le procedure sottostanti. ỹ Arrestare immediatamente il motore

fuoribordo elettrico. ỹ Controllare l'elica e gli altri componenti prima

di riavviare il motore. ỹ Ritornare al porto o alla spiaggia più vicini, con attenzione e lentamente. ỹ Se il motore

è danneggiato, rivolgersi al proprio rivenditore o al centro di assistenza Wolong

Marine per ricevere assistenza.

11.2. Fuori bordo

Se il motore fuoribordo elettrico cade accidentalmente in mare o viene sommerso durante l'uso, adottare le seguenti misure. ỹ Arrestarlo

immediatamente e scollegare la batteria. ỹ Contattare il rivenditore

autorizzato Wolong Marine per ulteriori informazioni e manutenzione, confermare l'

il fuoribordo venga ispezionato attentamente prima di essere riutilizzato.

11.3. Livello di carica della batteria

Quando la tensione della batteria è inferiore a una soglia impostata, il fuoribordo si fermerà automaticamente per evitare che la batteria si scarichi

eccessivamente. Se ciò accade quando il fuoribordo è lontano dalla riva e non è possibile sostituire una nuova batteria, si consiglia di attendere che la tensione della batteria si riprenda e di riavviare il fuoribordo per tornare con una potenza dell'acceleratore inferiore a 100 W.

ISTRUZIONI SUI SIMBOLI DI AVVERTIMENTO



ISTRUZIONI OBBLIGATORIE

- Indossare un dispositivo di salvataggio personale
- Leggere prima le istruzioni
- Gonfiare completamente tutte le camere d'aria
- Numero di utenti
- Massima capacità di carico
- Distanza di sicurezza dalla riva 150 m (492,1')



DA NON FARE

- Non utilizzare in acque bianche (tranne BT-22RP)
- Non utilizzare in caso di mare mosso (tranne BT-22WA)
- Non utilizzare in caso di correnti verso il largo
- Non utilizzare in caso di vento forte
- Non utilizzabile da bambini di età pari o inferiore a 14 anni (tranne BT-22VIP)



ATTENZIONE/PERICOLO/ AVVERTIMENTO

- Pressione raccomandata
- Nessuna protezione contro l'annegamento



ISTRUZIONI OBBLIGATORIE

- Solo per nuotatori

CN-ORP _____

Item No.:
Oriental Recreational Products (Shanghai) Co., Ltd.
1599 Daye Road, Fengxian Shanghai, China 201402

NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO

- Articolo n.
- Informazioni sul produttore