

# PARSUN

## Motore fuoribordo elettrico

### Manuale utente JOY1.2

**Grazie per aver scelto il motore fuoribordo elettrico  
"PARSUN"! Grazie per la fiducia riposta in Parsun  
e nei nostri prodotti!**

I prodotti "**PARSUN**", realizzati con tecnologie avanzate e processi sofisticati, offrono prestazioni eccellenti, elevata potenza, elevata efficienza economica e sicurezza. Si prega di leggere attentamente il presente manuale utente prima di utilizzare il prodotto per la prima volta. Il manuale ti aiuterà a comprendere la struttura del prodotto e a semplificarne il corretto funzionamento e la manutenzione, aiutando il tuo motore fuoribordo a mantenere buone condizioni di funzionamento in diverse condizioni operative. I prodotti "**PARSUN**" continuano a raggiungere la perfezione e a migliorare la qualità. Poiché il presente manuale si basa su un prototipo al momento della pubblicazione, potrebbero esserci leggere differenze tra il motore effettivamente acquistato e quello descritto nel manuale. In caso di dubbi, contattare il nostro rivenditore locale.

In nessun caso l'utente potrà rivendicare come base giuridica i dati, le illustrazioni e le istruzioni contenute nel presente manuale da parte della nostra azienda.

Invia feedback

**Azienda: Suzhou Parsun Power Machine Co., Ltd.**

## CONTENUTO

<b>JOY 1.2</b> .....	<b>1</b>
1. Introduzione al prodotto.....	2
1.1 Scheda prodotto .....	2
1.2 Componenti principali .....	4
1.3 Informazioni e specifiche .....	4
2. Installazione.....	6
2.1 Installazione del motore fuoribordo .....	6
2.2 Installazione della batteria .....	7
3. Funzionamento.....	8
3.1 Controllo prima dell'uso.....	8
3.2 Avviamento .....	9
3.3 Gestione .....	9
3.4 Spegnimento.....	10
3.5 Regolazione dell'angolo di inclinazione del motore fuoribordo ..	11
3.6 Regolazione dell'angolazione dell'impugnatura.....	11
4. Display a cristalli liquidi .....	13
5. Batteria .....	15
5.1 Ricarica.....	15
5.2 Modalità sospensione e riattivazione .....	15
5.3 Precauzioni .....	16
6. Trasporto e stoccaggio .....	17
6.1 Trasporto .....	17
6.2 Conservazione.....	17
7. Manutenzione .....	18
7.1 Questioni che richiedono attenzione: .....	18
7.2 Controllo e sostituzione dell'elica .....	18
8. Gestione delle emergenze .....	20

8.1 Danni da impatto.....	20
8.2 Caduta accidentale in acqua .....	20
8.3 Protezione da bassa tensione .....	20
9. Risoluzione dei problemi .....	21
9.1 Problemi comuni e soluzioni .....	21
9.2 Codici di errore emisure .....	21
10. Garanzia .....	22

## JOY 1.2

Il numero di serie è stampato su un'etichetta applicata sul lato sinistro della staffa di serraggio. Questo numero è registrato nello spazio vuoto sull'etichetta per aiutarti a ordinare i pezzi di ricambio dai concessionari o per essere utilizzato come riferimento in caso di furto del motore.



**PARSON**

Electric Outboard Motor

Model: JOY1.2  
S/N: EX12345678  
Rated Power: 1200W  
Rated Voltage: 36V  
MRF Address: No.567 Liangang Road,  
SND Suzhou 215121, China  
Produced in 2022  
Made in China



Il numero è espresso come segue

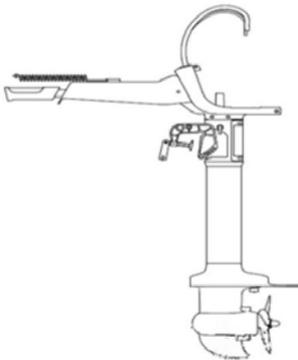
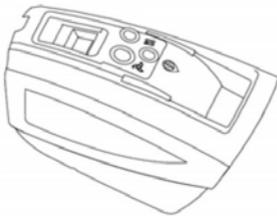
**S/N** □□ □□□□□□□□

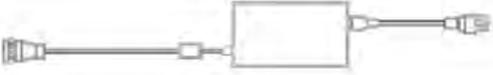
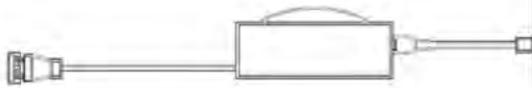
# 1. Introduzione al prodotto

JOY1.2 è un motore fuoribordo elettrico confortevole ed efficiente, dotato di una batteria ternaria al litio ad alta densità energetica, con una velocità massima che raggiunge gli 8,5 km/h. L'impugnatura è inoltre dotata di un display a cristalli liquidi per una migliore visualizzazione dei parametri importanti.

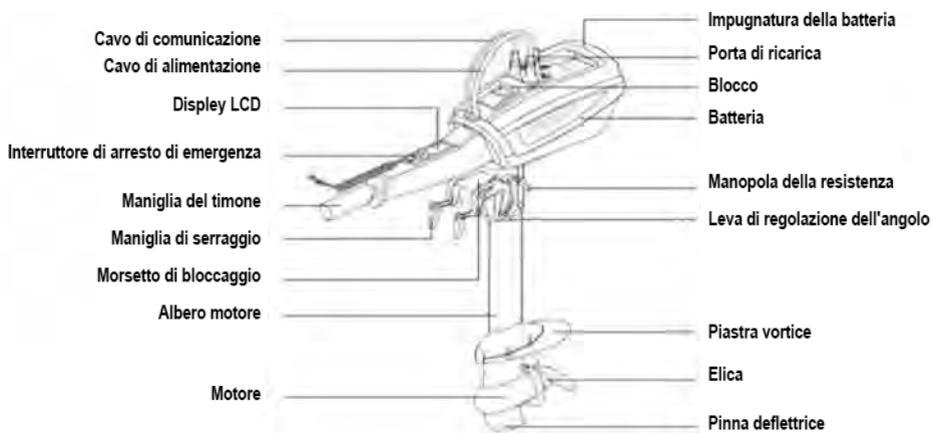
## 1.1 Elenco prodotti

I seguenti componenti saranno inclusi nella confezione del prodotto acquistato. Se mancano delle parti, contattare il rivenditore locale.

Articolo	Quantità	Display
Motore fuoribordo elettrico	1 pz.	
Batteria	1 pz.	
Fusibile di sicurezza	1 pz.	

<p>Caricabatterie standard</p>	<p>1 pz.</p>	
<p>Lista imballaggio Guida per l'utente Scheda di garanzia Certificato di qualità</p>	<p>1 set</p>	
<p>Caricabatterie veloce (acquistabile separatamente)</p>	<p>1 pz.</p>	
<p>Caricabatterie solare (acquistabile separatamente)</p>	<p>1 pz.</p>	

## 1.2 Componenti principali



## 1.3. Informazioni e specifiche

Motore JOY1.2	
Tensione nominale	<b>36V</b>
Potenza nominale in ingresso	<b>1,2 kW</b>
Corrente nominale	<b>33A</b>
Spinta di picco	<b>320N</b>
<b>Motore fuoribordo a benzina equivalente 3hp</b>	
Modalità di controllo della velocità	Cambio continuo di velocità
<b>Tipo di motore</b>	Motore brushless DC
Modalità di controllo	Maniglia del timone
Peso netto	<b>19,5</b>
Dimensioni (L x P x A)	<b>kg 943 mm x 264 mm x 992 mm (P) 943 mm x 264 mm x</b>
Diametro/passo dell'elica	<b>1113 mm (L) 235 mm / 76,2 mm</b>

<b>Batteria JOY1.2</b>	
Tipo di batteria	Batteria al litio
Capacità nominale	<b>1440 Wh</b>
Tensione nominale Ciclo di vita	<b>36V</b>
Tempo di ricarica	<b>&gt; 6H</b>
Tensione minima di esercizio	<b>26V</b>
Tensione massima di esercizio	<b>42V</b>
Peso della batteria	<b>8,6 kg</b>
Intervallo di temperatura	Ricarica: <b>0° ~ 45°</b> Scarica: <b>-20° ~ 60°</b>

<b>Caricabatterie standard JOY1.2</b>	
Tensione di ingresso	<b>100°240 V CA</b>
Frequenza di ingresso	<b>Frequenza</b>
Tensione di uscita	<b>42 V CC</b>
Corrente di uscita	<b>5A</b>
Potenza in ingresso	<b>210W</b>
Intervallo di temperatura	Funzionamento: <b>-10°- 45°</b> Conservazione: <b>-30°- 70°</b>

<b>Caricabatterie rapido JOY1.2</b>	
Tensione di ingresso	<b>100°240 V CA 50°60Hz</b>
Frequenza di ingresso	<b>42 V CC</b>
Tensione di uscita	<b>20A</b>
Corrente di uscita	<b>1000W</b> Funzionamento:
Potenza in ingresso	<b>-10°- 45°</b> Conservazione:
Intervallo di temperatura	<b>-30°- 70°-</b>

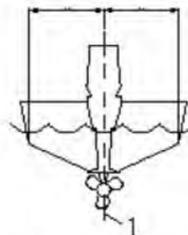
## 2. Installazione

### 2.1 Installazione del motore fuoribordo

#### Fase 1:

Installare il motore fuoribordo al centro dello specchio di poppa. Installare le tavole per garantire l'equilibrio della barca. Se è presente una piastra di poppa asimmetrica dell'imbarcazione, consultare presso un rivenditore locale.

**Nota:** quando si installa il motore fuoribordo, non accendere il motore in anticipo per evitare incidenti.



1. Linea centrale (linea di chiglia)

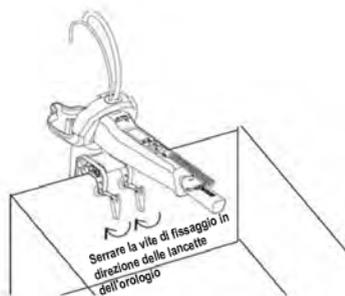
#### Fase 2:

Controllare l'altezza della piastra vortice del fuoribordo motore in posizione superiore a 150 mm dal fondo nave. L'altezza di installazione determina l'operatività e l'efficienza della nave. Se l'altezza di installazione è troppo alta, verrà generato un vortice e la spinta diminuiranno. Se l'altezza è troppo bassa, la resistenza all'acqua aumenterà e questo ridurrà l'efficienza del motore.



### Fase 3:

Serrare la vite di serraggio della piastra di poppa in senso orario per garantire motore fuoribordo. Poiché la vite di serraggio a causa delle vibrazioni del motore, di tanto in tanto si allenta. Durante il funzionamento del motore, controllare che non è consentita la vite di serraggio.



## 2.2 Installazione della batteria

### Fase 1:

Sollevare il fermo superiore della batteria, allineare la fessura sotto la batteria con motore fuoribordo, quindi abbassare la batteria e rilasciare il fermo come mostrato. mostrato nella figura seguente.



### Fase 2:

Collegare il cavo di alimentazione e il cavo di comunicazione. cavo dal motore fuoribordo alla batteria; premere l'interfaccia e l'interfaccia verrà si blocca automaticamente come mostrato nella foto.



### **3. Funzionamento**

#### **3.1 Controllo prima dell'uso**

- Controllare che la batteria sia completamente carica.
- Assicurarsi che il prodotto sia fissato correttamente nella posizione corretta sullo specchio di poppa dell'imbarcazione.
- Controllare se l'elica è bloccata.
- Controllare che il modulo batteria sia fissato e che l'interfaccia della batteria sia collegata correttamente.
- Controllare che l'acceleratore sia in posizione zero.
- Controllare che la leva dell'acceleratore possa ruotare senza problemi.
- Controllare che i giunti siano in buone condizioni e non presentino segni di invecchiamento improprio.
- Verificare che l'interfaccia della batteria sia asciutta per evitare cortocircuiti.

## 3.2 Avvio

Premere e tenere premuto  pulsante in basso

schermo e rilasciare il tasto dopo aver sentito il tono.

Lo schermo si illumina e il motore si avvia.



## 3.3 Gestione

Impostare la maniglia in posizione zero e agganciare l'interruttore di arresto di emergenza a induzione magnetica alla mano dell'operatore.



### **Avvertimento:**

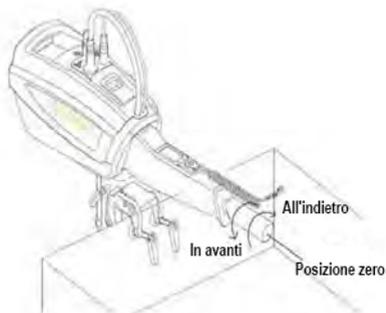
Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che non ci siano persone nelle acque circostanti. nuotatori o ostacoli.



Quando la maniglia è in posizione zero, il motore non gira e l'imbarcazione è ferma.

Quando la manovella viene girata in senso antiorario dalla posizione zero, la barca si muove in avanti e accelera, altrimenti rallenta.

Quando si gira la maniglia in senso orario partendo dalla posizione zero, la barca va nella direzione opposta e accelera, altrimenti rallenta.



**Nota:** prima di accendere l'alimentazione, la leva di controllo della velocità deve essere in posizione zero; altrimenti il motore non girerà dopo aver acceso l'alimentazione.

### 3.4 Spegnimento

Questo prodotto può essere spento manualmente o automaticamente.

Spegnimento manuale: tenere premuto il pulsante



attiva il pulsante sotto lo schermo

maneggiare per 2 secondi. Quando senti la suoneria, rilascia il pulsante, lo schermo si spegnerà e l'arresto sarà completato. Spegnimento automatico: quando il motore fuoribordo si ferma, lo schermo si spegne automaticamente dopo 1 ora e lo spegnimento sarà completato.

### 3.5 Regolazione dell'angolo di inclinazione del motore fuoribordo

Rimuovere l'asta di regolazione dell'assetto dalla staffa di montaggio, dotata di quattro fori. Regolare il motore fuoribordo nella posizione appropriata, quindi inserire l'asta di regolazione dell'assetto nel foro corrispondente per completare l'operazione.

impostazioni.

**Nota:** non accendere l'alimentazione durante la regolazione dell'angolo di assetto. alimentazione elettrica per evitare incidenti.



### 3.6 Regolazione dell'angolazione della maniglia

La maniglia di questo prodotto ha la funzione di regolare l'angolazione verso l'alto e verso il basso, ma non è rimovibile.

La maniglia può essere ruotata durante la navigazione verso l'alto o verso il basso fino a 45°. Quando si gira

La maniglia può essere sollevata direttamente verso l'alto.

Per ruotare verso il basso, la maniglia deve essere estratta e poi ruotata verso il basso.

**Nota:** se ruotata di 45° verso il basso, la maniglia mantenere automaticamente l'angolo corrente e per Per continuare, è necessario premerlo verso il basso.

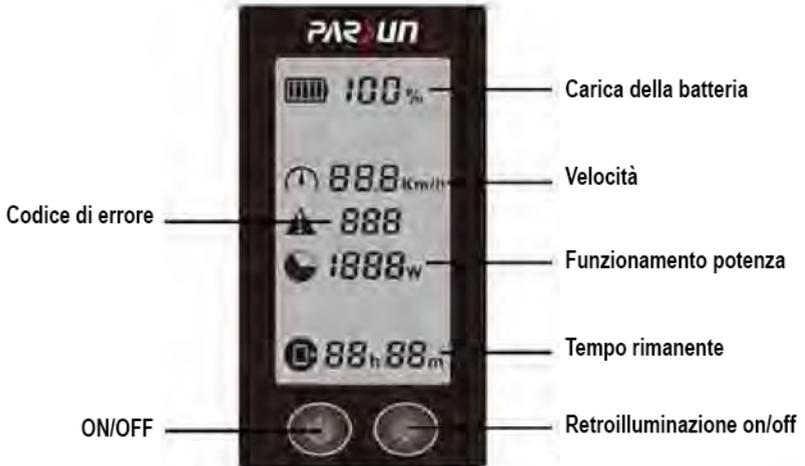


Durante il trasporto, la maniglia può essere ruotata verso il basso di 90° per maggiore comodità. Prima di girare, tirare la maniglia verso l'esterno e poi ruotarla verso il basso. Ruotando di 45°, la maniglia mantiene automaticamente l'angolazione corrente. A questo punto, premere con decisione sulla maniglia: questa potrà continuare a ruotare verso il basso.

**Nota:** la maniglia di questo prodotto non è rimovibile.

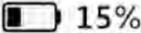
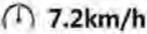
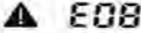
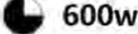
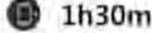


## 4. Display a cristalli liquidi



### Descrizione dettagliata

Pulsante	Funzione
	<p>Quando il prodotto è spento, tenendo premuto questo pulsante (circa 2 secondi) per avviarlo.</p> <p>Quando questo prodotto è acceso, tenendo premuto questo pulsante (circa 2 secondi) per spegnerlo.</p>
	<p>Quando questo prodotto è acceso, premendo questo pulsante una volta per accendere la retroilluminazione dello schermo e premerlo nuovamente per disattivare la retroilluminazione.</p>

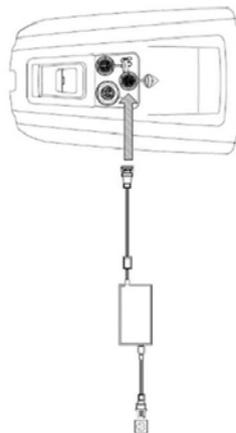
Identificazione	Funzione
	<p>Il segnale di ricarica si trova sul lato sinistro e l'indicatore elettrico la quantità è sul lato destro. Ci sono un totale di cinque griglie e la quantità elettrica corrispondente di ciascuna griglia è 0-20%, 20-40%, 40-60%, 60-80% e 80-100%.</p>
	<p>Mostra la velocità attuale quando la velocità dell'imbarcazione è superiore a 3 km/h, e la visualizzazione cambia in base alla velocità della nave.</p>
	<p>Codice di allarme, non visualizzato quando non c'è guasto; per i dettagli vedere 9.2 - Codici di errore e azioni</p>
	<p>Visualizza la potenza attuale, che cambia ruotando la maniglia.</p>
	<p>Visualizza il tempo rimanente, che varia in base alla potenza del motore</p>

## 5. Batteria

### 5.1 Ricarica

Quando la batteria è scarica, è necessario ricaricarla. Batteria può essere rimosso e caricato separatamente oppure può essere collegato al motore fuoribordo per la ricarica. Per motivi di durata della batteria, il motore fuoribordo deve essere spento durante la ricarica.

Collegare il caricabatterie a una presa di corrente e alla porta di ricarica della batteria.



Spia luminosa del caricabatteria	Descrizione
La luce rossa è sempre accesa.	Caricare la batteria
La luce verde è sempre accesa	Carica completata o è intervenuta la protezione termica della batteria.

**Nota:** 1. Quando la temperatura della batteria è superiore a 55°C, la batteria non si carica. Una volta che la batteria si è raffreddata, la funzione di ricarica riprenderà automaticamente.

2. Dopo la ricarica, la porta di ricarica deve essere coperta in modo affidabile con una copertura per evitare danni alla porta di ricarica e la mancata ricarica.

### 5.2. Modalità sospensione e riattivazione

Scollegare il cavo di comunicazione dalla presa della batteria; la batteria entrerà in modalità sospensione per mantenere basso il consumo energetico. Collegare il cavo di comunicazione nella presa sulla scatola della batteria e la batteria si riattiverà.

Quando la batteria è collegata alla macchina e non funziona ininterrottamente per 48 ore, la batteria entrerà in modalità sospensione e manterrà un basso consumo energetico. In questo Per un po' lo schermo LCD non si accende e il motore non riesce a funzionare. Se vuoi Per riattivare la batteria, scollegare e quindi ricollegare il cavo di comunicazione alla batteria oppure collegare la batteria al caricabatterie per ricaricarla.

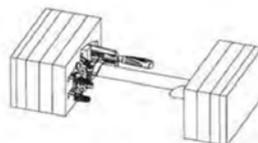
### 5.3 Precauzioni di sicurezza

- Non utilizzare batterie danneggiate.
  - Non urtare o schiacciare la batteria.
  - Non utilizzare un caricabatterie non ufficiale per caricare la batteria.
  - Non lasciare le batterie in un ambiente umido o immerso per un periodo di tempo prolungato.
  - Non smontare o riparare le batterie senza autorizzazione. Se necessario, contattare il rivenditore locale.
  - Tenere il filo lontano dall'interfaccia della batteria per evitare di danneggiare i componenti della batteria.
  - Dopo aver utilizzato la batteria, coprire l'interfaccia della batteria con l'apposito coperchio protettivo.
  - Non utilizzare una batteria con tensione inferiore a 26 V.
  - Prima di riporre la batteria per un lungo periodo, caricarla al 60% e mantenere la temperatura ambiente a 15°-25°.
  - Per uno stoccaggio a lungo termine, caricare e scaricare completamente la batteria ogni 3 mesi per mantenerla attiva. Quindi mantieni la batteria a circa il 60%.
- Nota: questa operazione può migliorare efficacemente la durata della batteria.
- Dopo un lungo periodo di inutilizzo, caricare la batteria al 100% prima dell'uso.
  - Non lasciare la batteria in un contenitore ad alta temperatura o alta pressione, come un'auto esposta al sole.
  - Smaltire le batterie usate correttamente, in conformità con le leggi e le normative locali.

## 6. Trasporto e stoccaggio

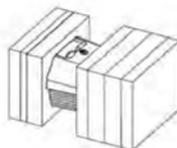
### 6.1 Trasporto

Per evitare danni dovuti a collisioni, utilizzare lo schema di imballaggio originale fornito al momento della spedizione per imballare il motore fuoribordo prima della spedizione.



**Nota:** trasportare o trasportare le batterie in modo rigoroso conformità alle normative nazionali e locali.

**Non trasportare batterie al litio danneggiate o anomale. batteria.**



### 6.2 Conservazione

Quando i motori fuoribordo vengono riposti per un lungo periodo di tempo (due mesi o più), è necessario seguire alcune procedure importanti per evitare danni eccessivi. Prima dello stoccaggio, si consiglia di i motori fuoribordo sono stati ispezionati da un rivenditore autorizzato, ma gli utenti possono eseguire le seguenti procedure con strumenti limitati.

1. Pulire l'esterno del motore fuoribordo con acqua pulita
2. Installare il motore fuoribordo sul serbatoio dell'acqua di prova.
3. Iniettare acqua pulita nel serbatoio dell'acqua a un livello superiore a quello del vortice piatto.
4. Avviare il motore e lavare il sistema di raffreddamento.
5. Posizionare il motore fuoribordo in un'area asciutta e ben ventilata per evitare evitare la luce solare diretta.

## 7. Manutenzione

### 7.1 Questioni che richiedono attenzione:

1. Eseguire una manutenzione regolare per far sì che il motore fuoribordo funzioni nel modo più efficiente possibile. migliori condizioni di lavoro e ne prolunga la durata utile.
2. Non avviare il motore fuoribordo in acque poco profonde vicino alla riva e impostare il motore a 70° per non toccare il fondo dell'acqua. Dopo che la profondità è inferiore con acqua sufficiente per utilizzare il motore, impostarlo sulla marcia appropriata e avviarlo.
3. Dopo aver utilizzato questo prodotto in acqua di mare, pulire la parte immersa in tempo acqua dolce per ridurre la corrosione.

### 7.2 Controllo e sostituzione dell'elica



#### **Avvertimento:**

Prima di controllare, rimuovere o installare l'elica, assicurarsi che il motore non può iniziare in modo casuale. Ad esempio, puoi interrompere l'alimentazione e rimuovere l'interruttore di arresto di emergenza. Quando si allenta o si stringe il dado dell'elica Non bloccare l'elica con le mani, ma posiziona un pezzo di carta tra la piastra anti-vortice e l'elica. piastra che ne impedisce la rotazione.

#### **Passaggi di controllo:**

1. Ispezionare ciascuna pala dell'elica per verificare la presenza di usura, correnti parassite, erosione dei gas di scarico o altri danni.

2. Controllare che l'albero cardanico non sia danneggiato.
3. Controllare che il perno di bloccaggio scanalato non sia usurato o danneggiato.
4. Controllare se c'è del filo avvolto sull'albero dell'elica.
5. Controllare che il paraolio dell'albero cardanico non sia danneggiato.

#### **Smontaggio dell'elica:**

1. Estrarre la coppiglia in linea retta e rimuoverla utilizzando l'utensile.
2. Rimuovere il dado dell'elica, la guarnizione e la rondella di montaggio (se applicabile).
3. Rimuovere l'elica e la rondella reggispinta.

#### **Installazione dell'elica:**

1. Applicare grasso marino o grasso anticorrosione all'albero dell'elica.
2. Installare la rondella di montaggio (se presente), la rondella di spinta e elica all'albero dell'elica.
3. Installare la rondella di montaggio (se applicabile) e la guarnizione.
4. Avvitare il dado dell'elica e allinearli con il foro nell'albero dell'elica. A

Inserire una nuova coppiglia nel foro e piegarne l'estremità.

**Nota:** prima di installare l'elica, assicurarsi di installare la rondella reggispinta, per evitare danni all'involucro del dispositivo subacqueo e all'elica. Assicuratevi che utilizzare una nuova coppiglia e piegare strettamente la sua estremità in modo che l'elica non cada e non si è persa.

## **8. Servizio di emergenza**

### **8.1 Danni da impatto**

Se il motore fuoribordo viene urtato accidentalmente durante il funzionamento, acqua, adottare le seguenti misure.

1. Arrestare immediatamente il motore e verificare che non vi siano danni. le parti meccaniche del motore e se il sistema di controllo può funzionare normalmente.
2. Ritornare lentamente e con cautela al molo o alla riva più vicina.
3. Contattare un rappresentante autorizzato per la manutenzione e assicurarsi che il motore funzioni normalmente dopo la manutenzione prima di utilizzarlo nuovamente.

### **8.2 Caduta accidentale in acqua**

Se il motore fuoribordo cade accidentalmente in acqua durante l'uso, si prega di adottare le seguenti misure.

1. Arrestare immediatamente la macchina e scollegare l'alimentazione.
  2. Contattare un rappresentante del servizio di assistenza autorizzato e far riparare l'unità prima di riutilizzarla.
- Da utilizzare per accertarsi che il motore funzioni normalmente dopo la manutenzione.

### **8.3 Protezione da bassa tensione**

Quando la tensione della batteria è inferiore alla tensione minima che consente al motore fuoribordo di funzionare normalmente, il motore fuoribordo si arresta automaticamente per evitare un'eccessiva scarica della batteria. Se in questo momento ti trovi lontano dalla riva, Si consiglia di attendere circa 10 minuti. Dopo la tensione della batteria recupera in una certa misura, puoi accendere il motore con una potenza inferiore oltre 100W e ritorno a riva.

## 9. Risoluzione dei problemi

### 9.1 Problemi comuni e soluzioni

Problemi comuni	Soluzione
L'elica non gira.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controllare che non vi siano piccoli oggetti, come fili o piante acquatiche, avvolti attorno all'elica, quindi pulirla.</li><li>2. Controllare se la batteria è troppo scarica e caricarla in tempo.</li><li>3. Verificare che l'interruttore di arresto di emergenza sia in posizione.</li></ol>
Rumore e vibrazioni eccessivi dal motore fuoribordo	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controllare che l'elica sia fissata saldamente. Se è allentata, reinstallare l'elica.</li><li>2. Controllare che l'albero motore non sia piegato. In caso di deformazioni, contattare il reparto post-vendita della nostra azienda.</li><li>3. Scollegare l'alimentazione e girare l'elica manualmente. Se l'elica non riesce a ruotare, contattare il reparto post-vendita della nostra azienda.</li></ol>

### 9.2 Codici di errore e misure

Codice di errore	Causa	Soluzione
Codice articolo:E01	La batteria è troppo calda.	Il codice scompare dopo che la temperatura della batteria scende difetti.
Codice articolo:E02	Temperatura troppo alta motore	Dopo aver atteso che la temperatura del motore scenda, scompare codice di errore.
Codice articolo:E03	La tensione della cella è troppo bassa.	Modalità di protezione da scarica. Codice di errore scompare dopo aver caricato la batteria

Codice articolo:E04	La tensione della cella è troppo alta.	Modalità di protezione da scarica. Dopo l'arresto Il codice di errore scomparirà quando la batteria sarà carica.
Codice articolo:E05	Guasto dell'unità di controllo circuito motore	Si prega di contattare un centro autorizzato Rivenditore Parsun.
Codice articolo:E07	Inceppamento dell'elica	Dopo aver rimosso lo sporco dalla ferita attorno all'elica girare la manetta a zero posizioni.
Codice articolo:E08	Errore di comunicazione batteria	Si prega di contattare un centro autorizzato Rivenditore Parsun.
Codice articolo:E09	Errore di comunicazione motore	Si prega di contattare un centro autorizzato Rivenditore Parsun.

## 10. Garanzia

Parsun si assume una garanzia limitata per problemi di qualità causati da materiali o lavorazione i suoi prodotti.

Il periodo di garanzia per l'intero motore è di 1 anno, a partire

dalla data della ricevuta di acquisto originale dell'acquirente diretto.

La garanzia non copre le parti soggette ad usura (elica, anodo, ecc.).

non si applica. Incidenti, uso improprio, abuso intenzionale, gravi danni fisici, perdite d'acqua o riparazioni non autorizzate non sono coperti dalla garanzia.

Per difetti causati da cadute, manutenzione impropria o

La garanzia non copre la conservazione impropria.

# ISTRUZIONI SUI SIMBOLI DI AVVERTIMENTO



## ISTRUZIONI OBBLIGATORIE

- Indossare un dispositivo di salvataggio personale
- Leggere prima le istruzioni
- Gonfiare completamente tutte le camere d'aria
- Numero di utenti
- Massima capacità di carico
- Distanza di sicurezza dalla riva 150 m (492,1')



## DA NON FARE

- Non utilizzare in acque bianche (tranne BT-22RP)
- Non utilizzare in caso di mare mosso (tranne BT-22WA)
- Non utilizzare in caso di correnti verso il largo
- Non utilizzare in caso di vento forte
- Non utilizzabile da bambini di età pari o inferiore a 14 anni (tranne BT-22VIP)



## ATTENZIONE/PERICOLO/ AVVERTIMENTO

- Pressione raccomandata
- Nessuna protezione contro l'annegamento



## ISTRUZIONI OBBLIGATORIE

- Solo per nuotatori

**CN-ORP**

**Item No.:**

Oriental Recreational Products (Shanghai) Co., Ltd.  
1599 Daye Road, Fengxian Shanghai, China 201402

## NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO

- Articolo n.
- Informazioni sul produttore